



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Μαΐου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2347

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Επιμήκυνση ελάχιστου εύρους ωρών υποχρεωτικής πρόσληψης ναυαγοσώστη σε πολυσύχναστες παραλίες της περιφέρειας δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Κυλλήνης.
- Επιβολή πολλαπλών τελών σε βάρος του (επ.) RAZZA (ον.) TANVEER του MOHAMMAD για λαθρεμπορία καπνικών προϊόντων.
- Λήψη απόφασης επί της γνωστοποίησης συγκέντρωσης επιχειρήσεων, σύμφωνα με τα άρθρα 5-10 του ν. 3959/2011, με την οποία οι εταιρείες (α) Elikonos 2 SCA SICAR, (β) EOS Hellenic Renaissance Fund και (γ) Bearonem Limited και από κοινού όλες μαζί εφεξής και Συν-Επενδυτές, προτίθενται να αποκτήσουν κοινό έλεγχο επί των εταιρειών (δ) Γ. ΠΟΥΛΙΑΣ - Σ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗ ΜΕΤΑΚΟΜΙΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ (και διακριτικό τίτλο «Med Frigo SA»), (ε) CARGO MED Ανώνυμη Μεταφορική Εταιρεία (και διακριτικό τίτλο «Cargo Med SA») και (στ) Γ. ΠΟΥΛΙΑΣ - Σ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ Ο.Ε. (και διακριτικό τίτλο «Med Energy»).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2133.3/32851/2025

(1)

Επιμήκυνση ελάχιστου εύρους ωρών υποχρεωτικής πρόσληψης ναυαγοσώστη σε πολυσύχναστες παραλίες της περιφέρειας δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Κυλλήνης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. γ) της παρ. 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 211).

β) Του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

γ) Του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε

Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

δ) Της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ε) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98) σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

στ) Του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

ζ) Της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 7 του π.δ. 71/2020 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγησης άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες» (Α' 166).

2. Την υπ' αρ. 2131.16/489/2025/11-4-2025 αναφορά Λ/Χ Κυλλήνης, με συνημμένο πρακτικό.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τακτικό προϋπολογισμό του ΥΝΑΝΠ, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/29820/2025/23-4-2025 εισηγητικό σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Επιμηκύνεται το ελάχιστο εύρος ωρών υποχρεωτικής πρόσληψης ναυαγοσώστη στους ακόλουθους, χαρακτηρισμένους ως πολυσύχναστους για το έτος 2025, παράλιους χώρους της περιφέρειας δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Κυλλήνης:

ΠΑΡΑΛΙΑ	ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΟΠΟΙΑΣ ΥΠΑΓΕΤΑΙ	ΩΡΑΡΙΟ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΕΤΟΥΣ 2025
ΚΟΥΡΟΥΤΑ [μήκος ακτογραμμής 700μ., Από Χ: 261263.388, Υ: 4183676.366 έως Χ: 261688.045, Υ: 4183120.74]	Λ/Χ Κυλλήνης	10:00-20:00
ΠΑΛΟΥΚΙ, ΤΜΗΜΑ 2ο [μήκος ακτογραμμής 245μ., Από Χ: 262240.761, Υ: 4182263.92 έως Χ: 262344.61, Υ: 4182038.857]	Λ/Χ Κυλλήνης	10:00-20:00

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Μαΐου 2025

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

(2)

Επιβολή πολλαπλών τελών σε βάρος του (επ.) RAZZA (ον.) TANVEER του MOHAMMAD για λαθρεμπορία καπνικών προϊόντων.

Με την υπ' αρ. 553/2019/08.04.2025 καταλογιστική πράξη της Προϊστάμενης του 3ου Τελωνείου Ε.Φ.Κ. Θεσσαλονίκης επιβλήθηκαν σε βάρος του (επ.) RAZZA (ον.) TANVEER του MOHAMMAD και της PARVEEN, γεν. την 21-2-1997 στο Πακιστάν, ΑΦΜ 165070784, ο οποίος έχει σημανθεί και ως α) (επ.) RAZZA (ον.) TANVEER του MOHAMMAD BOOTA και της PARVEEN, γεν. την 1-1-1997 στο Πακιστάν και ως β) (επ.) RAZA RAZZA (ον.) TANVEER του MOHAMMAD και της PARVEEN, γεν. την 19-2-1997 στο Πακιστάν, αγνώστου διαμονής, πολλαπλό τέλος ύψους τριών χιλιάδων πεντακοσίων πενήντα επτά ευρώ και πενήντα πέντε λεπτών του ευρώ (3.557,55€), πλέον αναλογικού ψηφιακού τέλους συναλλαγής, για την παράνομη κατοχή 146 πακέτων τσιγάρων διαφόρων τύπων, των 20 τεμαχίων έκαστο, και 10 συσκευασιών καπνού OLD HOLBORN, των 50 γραμ. έκαστη, που δεν έφεραν ένσημες ταινίες, πράξη που χαρακτηρίζεται ως τελωνειακή παράβαση-λαθρεμπορία, κατά την έννοια των συνδυασμένων διατάξεων των άρθρων 119Α παρ. 2, 142 παρ. 2 και 155 παρ. 1β' και 2ζ' του ν. 2960/2001.

Ο καταλογιζόμενος δικαιούται να ασκήσει προσφυγή μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την επόμενη της επίδοσης ή ενενήντα (90) ημερών εφόσον διαμένει στην αλλοδαπή, ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας.

Η παρούσα δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152 παρ. 5 εδ.β του ν. 2960/2001.

Η Προϊστάμενη

ΣΟΦΙΑ ΠΑΝΤΕΛΑΚΟΥ

Αριθμ. απόφ. 820/2023*

(3)

Λήψη απόφασης επί της γνωστοποίησης συγκέντρωσης επιχειρήσεων, σύμφωνα με τα άρθρα 5-10 του ν. 3959/2011, με την οποία οι εταιρείες (α) Elikonos 2 SCA SICAR, (β) EOS Hellenic Renaissance Fund και (γ) Bearonem Limited και από κοινού όλες μαζί εφεξής και Συν-Επενδυτές, προτίθενται να αποκτήσουν κοινό έλεγχο επί των εταιρειών (δ) Γ. ΠΟΥΛΙΑΣ - Σ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗ ΜΕΤΑΚΟΜΙΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ (και διακριτικό τίτλο «Med Frigo SA»), (ε) CARGO MED Ανώνυμη Μεταφορική Εταιρεία (και διακριτικό τίτλο «Cargo Med SA») και (στ) Γ. ΠΟΥΛΙΑΣ - Σ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ Ο.Ε. (και διακριτικό τίτλο «Med Energy»).

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑ

Συνεδρίασε στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του 1ου ορόφου του κτηρίου των γραφείων της, επί της οδού Κότσικα 1Α, Αθήνα, την 13η Ιουνίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, με την εξής σύνθεση:

Προεδρεύουσα: Χαρίκλεια Νικολοπούλου
(Αντιπρόεδρος ΕΑ)

Μέλη: Χαρίκλεια Βλάχου (Εισηγήτρια)

Άννα Γκάτζιου και

Χρυσοβαλάντου - Βασιλική Μήλλιου

Γραμματέας: Ευγενία Ντόρντα

Θέμα της συνεδρίασης: Λήψη απόφασης επί της γνωστοποίησης συγκέντρωσης επιχειρήσεων, σύμφωνα με τα άρθρα 5-10 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, με την οποία οι εταιρείες (α) Elikonos 2 SCA SICAR, (β) EOS Hellenic Renaissance Fund και (γ) Bearonem Limited και

από κοινού όλες μαζί εφεξής και Συν-Επενδυτές, προτίθενται να αποκτήσουν κοινό έλεγχο επί των εταιρειών (δ) Γ. ΠΟΥΛΙΑΣ - Σ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗ ΜΕΤΑΚΟΜΙΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ (και διακριτικό τίτλο «Med Frigo SA»), (ε) CARGO MED Ανώνυμη Μεταφορική Εταιρεία (και διακριτικό τίτλο «Cargo Med SA») και (στ) Γ. ΠΟΥΛΙΑΣ - Σ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ Ο.Ε. (και διακριτικό τίτλο «Med Energy»).

Πριν την έναρξη της συζήτησης, η Προεδρεύουσα όρισε Γραμματέα της υπόθεσης την υπάλληλο της Γραμματείας Προέδρου, Αντιπροέδρου και Εισηγητών, Ευγενία Ντόρντα με αναπληρώτρια την Ηλιάνα Κούτρα.

Στην αρχή της συζήτησης, η Προεδρεύουσα έδωσε το λόγο στην Εισηγήτρια της υπόθεσης, Χαρίκλεια Βλάχου, η οποία ανέπτυξε συνοπτικά το περιεχόμενο της υπ' αρ. οικ. 4638/09.06.2023 γραπτής εισήγησης επί της κρινόμενης υπόθεσης και πρότεινε, για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στην εισήγηση, να εγκριθεί η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση.

Η Επιτροπή στη συνέχεια, αφού αποχώρησαν από την αίθουσα οι υπηρεσιακοί παράγοντες, προχώρησε σε διάσκεψη επί της ως άνω υπόθεσης με τη συμμετοχή της Εισηγήτριας της υπόθεσης, Χαρίκλειας Βλάχου, η οποία δεν έλαβε μέρος στην ψηφοφορία, και αφού έλαβε υπόψη την υπ' αρ. οικ. 4638/09.06.2023 Έκθεση της αρμόδιας Εισηγήτριας, τα στοιχεία του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης, τις απόψεις των μελών και το ισχύον νομικό πλαίσιο,

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:

Ι. Η ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙΣΑ ΠΡΑΞΗ

1. Με το υπ' αρ. 2654/31.03.2023 έγγραφο γνωστοποίησης (εφεξής και «γνωστοποίηση»), οι εταιρίες Elikonos 2 SCA SICAR (εφεξής και «Συν-Επενδυτής Α»), EOS Hellenic Renaissance Fund (εφεξής και «Συν-Επενδυτής Β») και Bearonem Limited (εφεξής και «Συν-Επενδυτής Γ») γνωστοποίησαν στην Επιτροπή Ανταγωνισμού (εφεξής και «ΕΑ») σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του ν. 3959/2011, την απόκτηση κοινού ελέγχου κατά την έννοια του άρθρου 5 παρ. 2 περ. β' του ν. 3959/2011 επί των εταιριών με τις επωνυμίες Γ. ΠΟΥΛΙΑΣ - Σ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗ ΜΕΤΑΚΟΜΙΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ (εφεξής και «Med Frigo SA»), CARGO MED Ανώνυμη Μεταφορική Εταιρεία (εφεξής και «Cargo Med SA») και Γ. ΠΟΥΛΙΑΣ - Σ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ Ο.Ε. (εφεξής και «Med Energy»).

Ι.Α. Τα μέρη

Ι.Α.1. Elikonos 2 SCA SICAR (Συν-Επενδυτής Α)

2. Η Elikonos 2 SCA SICAR είναι εταιρεία διαχείρισης ιδιωτικών κεφαλαίων, η οποία έχει υπό τη διαχείρισή της κεφάλαιο [...]. Η καταστατική της έδρα είναι στο Μεγάλο Δουκάτο του Λουξεμβούργου και έχει συσταθεί σύμφωνα με τους νόμους του. Δραστηριοποιείται κυρίως σε επενδύσεις σε ελληνικές Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (εφεξής και «ΜΜΕ»), οι οποίες βρίσκονται σε ώριμο στάδιο ανάπτυξης, είναι χρηματοοικονομικά υγιείς και αναζητούν επενδυτικά κεφάλαια, προκειμένου να υλοποιήσουν την αναπτυξιακή στρατηγική τους

* Η παρούσα απόφαση εκδίδεται σε τέσσερις (4) επιπλέον εκδόσεις με τα διακριτικά: (1) Προς Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (2) Έκδοση για την εταιρία «Elikonos 2 SCA SICAR», (3) Έκδοση για την εταιρία «EOS Hellenic Renaissance Fund», (4) Έκδοση για την εταιρία «Bearonem Limited». Από τις παραπάνω εκδόσεις έχουν αφαιρεθεί τα απόρρητα επιχειρηματικά στοιχεία (όπου η ένδειξη [...]) τα οποία δεν θα πρέπει να περιέλθουν σε γνώση του αντίστοιχου αποδέκτη της έκδοσης, σύμφωνα με το άρθρο 41 του ν. 3959/2011 (Α' 93), όπως ισχύει, και τον Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (Β' 5338/2024).

είτε μέσω οργανικής ανάπτυξης είτε μέσω εξαγορών και συγχωνεύσεων. Μέχρι σήμερα έχει επενδύσει στους κλάδους των τροφίμων, των υπηρεσιών παραγωγής και διανομής καλλυντικών, των υπηρεσιών εκτύπωσης, των υπηρεσιών αποθήκευσης ηχητικών εφέ (ψηφιακή βιβλιοθήκη), καθώς και των υπηρεσιών τεχνολογίας και πληροφορικής.

I.A.2. EOS Hellenic Renaissance Fund (Συν-Επενδυτής Β)

3. Η EOS Hellenic Renaissance Fund είναι εταιρεία διαχείρισης ιδιωτικών κεφαλαίων, η οποία έχει υπό τη διαχείρισή της κεφάλαιο [...]. Έχει την καταστατική της έδρα στο Μεγάλο Δουκάτο του Λουξεμβούργου και έχει συσταθεί σύμφωνα με τους νόμους του. Δραστηριοποιείται κυρίως στις επενδύσεις σε ΜΜΕ, οι οποίες βρίσκονται σε ώριμο στάδιο ανάπτυξης, είναι χρηματοοικονομικά υγιείς και αναζητούν επενδυτικά κεφάλαια, προκειμένου να υλοποιήσουν την αναπτυξιακή στρατηγική τους, είτε μέσω οργανικής ανάπτυξης είτε μέσω εξαγορών και συγχωνεύσεων. Μέχρι σήμερα ο Συν-Επενδυτής Β έχει επενδύσει στους επιχειρηματικούς κλάδους των τροφίμων, των υπηρεσιών κυβερνητικής ασφάλειας και των υπηρεσιών διαχείρισης εγγράφων και αρχείων.

I.A.3. Bearonem Limited (Συν-Επενδυτής Γ)

4. Η Bearonem Limited είναι ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με έδρα στην Κύπρο. Μέχρι σήμερα, στην Ελλάδα, έχει επενδύσει στους κλάδους των ακινήτων (κατασκευή, απόκτηση, διαχείριση, διάθεση, εκμετάλλευση), της παροχής ψηφιακών υπηρεσιών στον τομέα του τουρισμού καθώς και της παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκά πάρκα/συστήματα.

I.B. Επιχειρήσεις - στόχοι

5. Η εταιρεία Med Frigo SA παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές προϊόντων ελεγχόμενης θερμοκρασίας και Logistics Ψυχρής Αλυσίδας με έμφαση στα προϊόντα ελληνικής ιχθυοκαλλιέργειας. Συνοπτικά, δραστηριοποιείται στις αγορές, αφενός, της παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής («logistics») και, αφετέρου, της παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς («freight forwarding») αγαθών και προϊόντων.

6. Η εταιρεία Cargo Med SA διαχειρίζεται ιδιόκτητο στόλο φορτηγών - ψυγείων, ο οποίος αποτελεί μέρος του δικτύου που χρησιμοποιεί η Med Frigo για την παροχή των ως άνω υπηρεσιών της. Συνοπτικά, η εταιρεία δραστηριοποιείται στην αγορά παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς («freight forwarding»).

7. Η εταιρεία Med Energy αποτελεί μέρος του δικτύου που χρησιμοποιούν οι λοιπές εταιρείες του Ομίλου Med Frigo για την παροχή των υπηρεσιών τους. Ειδικότερα, λειτουργεί ένα πρατήριο υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης, το οποίο βρίσκεται μέσα στις εγκαταστάσεις της εταιρείας Med Frigo SA και από το οποίο ανεφοδιάζονται με υγρά καύσιμα κατά κύριο λόγο τα οχήματα ιδιοκτησίας των εταιρειών του Ομίλου Med Frigo¹. Σημειώνεται ότι, καθώς πρόκειται για πρατήριο δημόσιας

χρήσης, αυτό χρησιμοποιείται και από οχήματα τρίτων που διενεργούν μεταφορές για ίδιο λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων καθώς και από αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, πλην όμως τούτο λαμβάνει χώρα περιστασιακά και για αμελητέες ποσότητες υγρών καυσίμων². Κατά συνέπεια, δεν υφίσταται ουσιαστική δραστηριότητα της εταιρείας Med Energy στην αγορά λιανικής πώλησης υγρών καυσίμων.

II. Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΗΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ/ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΕΑ

8. Η συναλλαγή θα πραγματοποιηθεί δυνάμει του από 02.03.2023 ιδιωτικού συμφωνητικού αγοράς μετοχών (εφεξής και «Ιδιωτικό Συμφωνητικό») μεταξύ των Συν-Επενδυτών, των Εταιρειών-στόχων και του [...], ο οποίος δεν είναι μέρος της υπό εξέταση πράξης διότι δεν αποκτά ελέγχουσα συμμετοχή. Το Ιδιωτικό Συμφωνητικό προβλέπει μια σειρά βημάτων και εταιρικών αναδιαρθρώσεων, μετά την ολοκλήρωση των οποίων, οι Συν-Επενδυτές Α, Β και Γ θα συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο της Med Frigo SA με ποσοστό [...].³ Η Med Frigo SA θα είναι ο μοναδικός μέτοχος των Cargo Med SA και Med Energy.

9. Οι τρεις Συν-Επενδυτές θα ελέγχουν από κοινού τον Όμιλο Med Frigo σύμφωνα με τη μεταξύ τους συμφωνία μετόχων και συνεπώς υφίσταται κατά το άρθρο 5 παρ. 2 περ. (β) του ν. 3959/2011 απόκτηση κοινού ελέγχου επί του Ομίλου Med Frigo. Ως εκ τούτου, η γνωστοποιηθείσα πράξη συνιστά συγκέντρωση κατά την έννοια του άρθρου 5 του ν. 3959/2011. Η συγκέντρωση υποβάλλεται αρμοδίως ενώπιον της ΕΑ καθώς πληροί τα όρια του άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, δεδομένου ότι οι υπολογισθέντες βάσει του άρθρου 10 του ν. 3959/2011 κύκλοι εργασιών των μερών έχουν ως εξής:

Πίνακας 1: Κύκλοι εργασιών των μερών

Κύκλος εργασιών 2022	Παγκόσμιος	Ελληνικός
Συν-Επενδυτής Α	[...]	[...]
Συν-Επενδυτής Β	[...]	[...]
Συν-Επενδυτής Γ	[...]	[...]
Συν-Επενδυτές-Σύνολο	[...]	[...]
	[...]	[...]
Med Frigo	[...]	[...]
Cargo Med	[...]	[...]
Med Energy	[...]	[...]
Όμιλος Med Frigo - Σύνολο	[...]	[...]
Σύνολο	[...]	[...]

¹ Σημειώνεται ότι από το εν λόγω πρατήριο ανεφοδιάζονται με υγρά καύσιμα και μεμονωμένα φορτηγά που ανήκουν σε τρίτους ιδιοκτήτες με τα οποία συνεργάζεται η εταιρεία MedFrigo SA αποκλειστικά για τους σκοπούς διανομής των προϊόντων της

² Βλ. υπ' αρ. 3327/27.04.2023 επιστολή. Κατ' εκτίμηση της εταιρείας Med Energy, το ποσοστό αυτό υπολογίζεται περί το [...] επί των συνολικών πωλήσεων του εν λόγω πρατηρίου.

³ Βλ. Εντυπο Γνωστοποίησης, σελ. 14

10. Η συγκέντρωση υπεβλήθη εμπροθέσμως και παραδεκτώς και κατέστη προσήκουσα στις 15.05.2023⁴.

11. Σημειωτέον, η συγκέντρωση δεν έχει κοινοτική διάσταση κατά το άρθρο 1 παρ. 2, 3 του Κανονισμού 139/2004, δεδομένου ότι ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών των μερών υπολείπεται κατά πολύ των 5 και 2,5 δισεκατομμυρίων ευρώ αντιστοίχως.

III. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ/ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

III.A Σχετικές προϊόντικές και γεωγραφικές αγορές

12. Οι σχετικές αγορές στις οποίες αφορά η παρούσα συγκέντρωση είναι:

(α) η αγορά παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής («logistics»), στην οποία δραστηριοποιείται η Med Frigo SA, (β) η αγορά παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς («freight forwarding»), στην οποία δραστηριοποιούνται αμφότερες οι Med Frigo SA και Cargo Med SA και

(γ) η αγορά λιανικής εμπορίας υγρών καυσίμων, η εξέταση της οποίας ωστόσο παρέλκει καθώς η Med Energy δραστηριοποιείται σε αυτήν με περιστασιακές και αμελητέες πωλήσεις προς τρίτους πελάτες⁵.

III.A.1 Η σχετική αγορά παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής («logistics»)

13. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ορίσει τις υπηρεσίες εφοδιαστικής («logistics») ως το τμήμα διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας που σχεδιάζει, υλοποιεί και ελέγχει την αποδοτική και αποτελεσματική ροή και αποθήκευση προϊόντων, υπηρεσιών και συναφών πληροφοριών, από το σημείο προέλευσης στο σημείο κατανάλωσης αυτών, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις των πελατών⁶. Πρόκειται για υπηρεσίες που παραδοσιακά παρέχονταν εσωτερικά, τις τελευταίες ωστόσο δεκαετίες οι προμηθευτές και οι λιανέμποροι αναθέτουν τουλάχιστον μέρος αυτών σε τρίτες επιχειρήσεις προκειμένου να επωφεληθούν εξειδικευμένης τεχνογνωσίας⁷. Σύμφωνα με την πρακτική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η αγορά παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής είναι, αφενός, διακριτή από τις αγορές παροχής υπηρεσιών ταχείας παράδοσης («express delivery»), διαμεταφορών («freight

forwarding») και αποθήκευσης («warehousing»)⁸ και, αφετέρου, ενιαία χωρίς διακρίσεις σε περαιτέρω υποαγορές⁹.

14. Τα μέρη συμφωνούν με τον ανωτέρω ορισμό της σχετικής αγοράς παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής ως ενιαίας¹⁰.

15. Για τους σκοπούς της υπό εξέταση συγκέντρωσης, ως σχετική αγορά ορίζεται η αγορά παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής, ενώ τυχόν περαιτέρω κατάτμηση αυτής παρέλκει, καθώς δεν μεταβάλλεται η αξιολόγηση της υπό κρίση πράξης υπό οποιαδήποτε θεώρηση.

16. Σύμφωνα με την πρακτική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η γεωγραφική αγορά παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής παραμένει εθνικής εμβέλειας¹¹, ενόψει της τοπικής εγκατάστασης και παρουσίας των παρόχων στα Κράτη όπου δραστηριοποιούνται, της διαφορετικής ταυτότητας και της διακύμανσης των μεριδίων αγοράς ανά Κράτος, καθώς και της τάσης των πελατών να απευθύνονται σε παρόχους εγκατεστημένους στην εθνική επικράτεια¹². Περαιτέρω, κατά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η αγορά παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής δεν διακρίνεται σε επιμέρους αγορές ως προς τον διασυνοριακό ή εγχώριο χαρακτήρα των παρεχόμενων υπηρεσιών¹³. Τα μέρη συμφωνούν με την εθνική διάσταση της ως άνω αγοράς¹⁴.

17. Συνεπώς για τους σκοπούς της υπό εξέταση συγκέντρωσης, ως γεωγραφική αγορά θεωρείται η ελληνική επικράτεια.

III.A.2 Η σχετική αγορά παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς («freight forwarding»)

18. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αλλά και η Επιτροπή Ανταγωνισμού¹⁵ ορίζουν τη σχετική αγορά παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς ως τη διοργάνωση μεταφοράς

8 M.1895 Ocean Group/Exel, M.3971 Deutsche Post/Exel, M.4786 Deutsche Bahn/Transfesa.

9 Κατά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η αγορά παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής δεν διακρίνεται σε επιμέρους αγορές (α) ως προς τον οικονομικό κλάδο/το είδος των διαχειριζόμενων προϊόντων -με εξαίρεση τις υπηρεσίες εφοδιαστικής για συναρμολογημένα οχήματα («finished vehicles logistics»-FVL) και εξαρτήματα και ανταλλακτικά οχημάτων (βλ. M.4786 Deutsche Bahn/Transfesa, M.2411 Autologic/TNT/Wallenius/CAT, M.1895 Ocean Group/Exel), (β) ως προς τον διασυνοριακό ή εγχώριο χαρακτήρα των παρεχόμενων υπηρεσιών (βλ. M.1895 Ocean Group/Exel, M.3971 Deutsche Post/Exel), και (γ) ως προς το είδος των επιχειρήσεων-παρόχων υπηρεσιών εφοδιαστικής, ήτοι, αφενός, των ηγετών παρόχων («lead logistics providers»-LLPs) που έχουν την ικανότητα διαχείρισης του συνόλου της εφοδιαστικής αλυσίδας με ευρωπαϊκή ή παγκόσμια υποδομή και, αφετέρου, των παραδοσιακών παρόχων υπηρεσιών εφοδιαστικής (3PLs) (βλ. M.3492 Exel/Tibbett, M.3971 Deutsche Post/Exel).

10 Βλ. Έντυπο Γνωστοποίησης, σελ. 39.

11 M.1500 TPG/Technologista, M.1895 Ocean Group/Exel, M.3971 Deutsche Post/Exel.

12 Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει, ωστόσο, επισημάνει την αυξημένη ζήτηση για διασυνοριακές υπηρεσίες εφοδιαστικής σε πανευρωπαϊκό ή διεθνές επίπεδο, ιδίως σε περιπτώσεις όπου ο τόπος εγκατάστασης του παρόχου είναι λιγότερο σημαντικός, βλ. M.3971 Deutsche Post/Exel.

13 M.1895 Ocean Group/Exel, M.3971 Deutsche Post/Exel

14 Βλ. Έντυπο Γνωστοποίησης, σελ. 39.

15 EA 707/2020.

4 Προκειμένου να συμπληρωθεί η γνωστοποίηση, η Υπηρεσία απέστειλε τις υπ' αρ. 2976/11.04.2023, 3404/02.05.2023 και 3633/08.05.2023 επιστολές παροχής στοιχείων, οι οποίες απαντήθηκαν με τις υπ' αρ. 3327/27.04.2023, 3536/04.05.2023 και 3819/15.05.2023 επιστολές αντίστοιχα. Τα μέρη προσκόμισαν πρόσθετα διευκρινιστικά στοιχεία με την υπ' αρ. 3980/19.05.2023 επιστολή τους

5 Ειδικότερα, οι συνολικές πωλήσεις του πρατηρίου της Med Energy ανέρχονται σε [...] για το έτος 2022 και σε [...] για το έτος 2021, πωλήσεις οι οποίες, με βάση διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, είναι [...] του συνόλου των πωλήσεων των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο λιανικό εμπόριο καυσίμων κίνησης σε ειδικευμένα καταστήματα, βλ. <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SBR04/2023-M01>.

6 Κύριο στοιχείο των υπηρεσιών εφοδιαστικής είναι η διαχείριση εμπορευμάτων για λογαριασμό πελατών («management of goods for customers»), σε αντίθεση με την μεμονωμένη παροχή υπηρεσιών αποθήκευσης και μεταφοράς, βλ. M.3496 TNT forwarding Holding AB/Wilson Logistics Holding AB, M.3971 Deutsche Post/Exel, M.4786 Deutsche Bahn/Transfesa.

7 M.3492 Exel/Tibbett & Britten.

εμπορευμάτων (συμπεριλαμβανομένων ενδεχομένων βοηθητικών δραστηριοτήτων, όπως ο εκτελωνισμός, η αποθήκευση, οι υπηρεσίες εδάφους κ.οκ.) για λογαριασμό πελατών και σύμφωνα με τις ανάγκες τους¹⁶. Η αγορά αυτή διακρίνεται στις επιμέρους υπο-αγορές της εναέριας, χερσαίας¹⁷ και θαλάσσιας διαμεταφοράς¹⁸.

19. Τα μέρη προκρίνουν τον ορισμό της σχετικής αγοράς υπηρεσιών διαμεταφοράς ως ενιαίας¹⁹. Για τους σκοπούς εξέτασης της υπό κρίση πράξης ως σχετική αγορά ορίζεται η αγορά παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς εμπορευμάτων γενικά, χωρίς περαιτέρω διάκριση αυτής σε υπο-αγορές αεροπορικής, χερσαίας και θαλάσσιας διαμεταφοράς, δεδομένου ότι η αξιολόγηση της υπό κρίση πράξης δεν μεταβάλλεται υπό οποιαδήποτε θεώρηση των αγορών.

20. Σύμφωνα με την πρακτική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Επιτροπής Ανταγωνισμού²⁰, παρότι υπάρχουν ενδείξεις ότι η γεωγραφική αγορά υπηρεσιών διαμεταφοράς δεν είναι αποκλειστικά εθνικής, αλλά ενδέχεται να είναι και ευρύτερης (πανευρωπαϊκής) ή διεθνούς εμβέλειας, ο ορισμός της γεωγραφικής αγοράς παραμένει ανοικτός²¹. Τα μέρη συμφωνούν με τον ορισμό της σχετικής γεωγραφικής αγοράς υπηρεσιών διαμεταφοράς ως εθνικής (τουλάχιστον) εμβέλειας²².

21. Συνεπώς για τους σκοπούς της υπό εξέταση συγκέντρωσης ως γεωγραφική αγορά μπορεί να θεωρηθεί τουλάχιστον η ελληνική επικράτεια.

III.B ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

22. Σύμφωνα με τα προσκομισθέντα από τα μέρη στοιχεία και με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία από τις κλαδικές μελέτες της ICAP, τα μερίδια αγοράς του Ομίλου Medfrigo στις ως άνω σχετικές αγορές παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής και διαμεταφοράς έχουν ως εξής:

16 M.4786 Deutsche Bahn/Transfesa, M.4045 DB/BAX Global, M.3971 Deutsche Post/Exel, M.3603 UPS/Melto, M.3496 TNT Forwarding Holding/Wilson Logistics, M.3155 Deutsche Post/Securicor, M.2908 Deutsche Post/DHL, M.1794 Deutsche Post/Air Express International.

17 Τυχόν περαιτέρω διάκριση των χερσαίων υπηρεσιών διαμεταφοράς ανάλογα με το χρησιμοποιούμενο μεταφορικό μέσο (οδικές, σιδηροδρομικές) παραμένει ανοικτή ενόψει της -μερικής τουλάχιστον- εναλλαξιμότητας μεταξύ αυτών, βλ. M.4786 Deutsche Bahn/TRANSFESA.

18 M.4746 Deutsche Bahn/EWS, M.4045 DB/BAX Global, M.3971 Deutsche Post/Exel, M.1794 Deutsche Post/Air Express International.

19 Βλ. Έντυπο Γνωστοποίησης, σελ. 43.

20 ΕΑ 707/2020.

21 M.4786 Deutsche Bahn/TRANSFESA, M.4045 DB/BAX Global, M.3971 Deutsche Post/Exel, M.1794 Deutsche Post/Air Express International. Όσον αφορά τη διασυνοριακή διαμεταφορά εμπορευμάτων, σε παλαιότερες αποφάσεις της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει κρίνει ότι οι διαμεταφορές εμπορευμάτων εν γένει μπορούν και πράγματι εξυπηρετούν όλους τους προορισμούς που ζητούνται από τους πελάτες τους είτε μέσω του δικού τους δικτύου είτε μέσω τοπικών πρακτόρων, βλ. M.1794 Deutsche Post/Air Express International, παρ. 9. Επομένως, παρά το γεγονός ότι κάποιοι διαμεταφορείς εμπορευμάτων διαθέτουν ισχυρή παρουσία σε ορισμένες εμπορικές διαδρομές, δεν ενδείκνυται τυχόν διάκριση της αγοράς βάσει συγκεκριμένων διαδρομών.

22 Βλ. Έντυπο Γνωστοποίησης, σελ. 43.

Πίνακας 2: Μερίδια αγοράς στις αγορές παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής και διαμεταφοράς

	2020	2021	2022
Υπηρεσίες Εφοδιαστικής	[0-5]%	[0-5]%	[0-5]%
Υπηρεσίες Διαμεταφοράς	[0-5]%	[0-5]%	[0-5]%

23. Οι Elikonos 2 SCA SICAR (Συν-Επενδυτής Α), EOS Hellenic Renaissance Fund (Συν-Επενδυτής Β) και Bearonem Limited (Συν-Επενδυτής Γ) δεν δραστηριοποιούνται στις ως άνω σχετικές αγορές. Περαιτέρω, βάσει των στοιχείων του φακέλου και των δηλώσεων των μερών²³, οι Συν-επενδυτές δεν διατηρούν ελέγχουσες συμμετοχές σε εταιρείες δραστηριοποιούμενες σε καθέτως συνδεδεμένες αγορές.

24. Συνεπώς δεν υφίστανται οριζοντίως ή καθέτως επηρεαζόμενες αγορές από την υπό κρίση συγκέντρωση.

25. Περαιτέρω, στην ελληνική επικράτεια δραστηριοποιείται μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής (τουλάχιστον ογδόντα (80) εταιρείες)²⁴ και ο ανταγωνισμός μεταξύ τους είναι ιδιαίτερα έντονος τόσο ως προς τις τιμές όσο και ως προς το εύρος των παρεχόμενων υπηρεσιών²⁵. Στην αγορά της παροχής υπηρεσιών διαμεταφοράς δραστηριοποιείται επίσης μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων (άνω των εκατό (100) επιχειρήσεων στην ελληνική επικράτεια), με αποτέλεσμα ο ανταγωνισμός να είναι ομοίως αρκετά έντονος στην εν λόγω αγορά²⁶.

26. Λαμβάνοντας υπόψη την έλλειψη επηρεαζόμενων αγορών κατά τα ανωτέρω, αλλά και τα αμελητέα μερίδια αγοράς των μερών και την πληθώρα των ανταγωνιστών σε κάθε μία από τις σχετικές αγορές, η συγκέντρωση δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες, ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού σε Τμήμα, εγκρίνει ομόφωνα, κατ' άρθρο 8 παρ. 3 του ν. 3959/2011, την υπ' αρ. 2654/31.3.2023 γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση που αφορά στην απόκτηση κοινού ελέγχου από τις εταιρίες Elikonos 2 SCA SICAR, EOS Hellenic Renaissance Fund και Bearonem Limited επί των εταιριών Γ. ΠΟΥΛΙΑΣ - Σ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗ ΜΕΤΑΚΟΜΙΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ (με δ.τ. «Med Frigo SA»), CARGO MED Ανώνυμη Μεταφορική Εταιρεία (με δ.τ. «Cargo Med SA») και Γ. ΠΟΥΛΙΑΣ - Σ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ

23 Βλ. υπ' αρ. 3536/04.05.2023 επιστολή.

24 Βλ. ICAP, Κλαδική Μελέτη - Third Party Logistics, Νοέμβριος 2022, σελ. 18.

25 Επικουρικά σημειώνεται ότι ο Όμιλος Med Frigo εδρεύει στην Πάτρα, και στον οικείο νομό δραστηριοποιούνται επίσης επτά (7) εταιρείες παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής είτε μέσω διατήρησης υποκαταστημάτων-αποθηκών είτε μέσω γραφείων/έδρας, βλ. ICAP, Κλαδική Μελέτη - Third Party Logistics, όπ.π., σελ. 21-53.

26 Βλ. σχετικά ICAP, Κλαδική Μελέτη - Υπηρεσίες Διαμεταφοράς, Δεκέμβριος 2022, σελ. 46.

Ο.Ε. (με δ.τ. «Med Energy»), δεδομένου ότι η εν λόγω συγκέντρωση, παρ' ότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 3959/2011, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες, ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά.

Η απόφαση εκδόθηκε την 13η Ιουνίου 2023.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προεδρεύουσα

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

