

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 686/2019\***

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΣΕ ΤΜΗΜΑ**

Συνεδρίασε στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του 1<sup>ου</sup> ορόφου του κτηρίου των γραφείων της, επί της οδού Κότσικα 1<sup>Α</sup>, Αθήνα, την 20<sup>η</sup> Μαΐου 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00, με την εξής σύνθεση:

Προεδρεύουσα: Άννα Νάκου

Μέλη: Παναγιώτης Φώτης (Εισηγητής)  
Ιωάννης Στεφάτος και  
Ιωάννης Πετρόγλου

Γραμματέας: Ευγενία Ντόρντα

**Θέμα της συνεδρίασης:** Λήψη απόφασης επί γνωστοποίησης συγκέντρωσης κατ' άρθρο 6, παρ. 1-3 του ν. 3959/2011 από την εταιρία «AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», σχετικά με τη μεταβολή της ποιότητας του ελέγχου, με την απόκτηση από μέρος της του αποκλειστικού ελέγχου επί της εταιρίας «ΕΛΤΡΕΚΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΙΔΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ».

Πριν την έναρξη της συζητήσεως, η Προεδρεύουσα της Επιτροπής όρισε Γραμματέα της συνεδριάσεως την υπάλληλο της Γραμματείας Προέδρου, Αντιπροέδρου και Εισηγητών, Ευγενία Ντόρντα με αναπληρώτρια την Ευαγγελία Ρουμπή.

Στην αρχή της συζήτησης, η Προεδρεύουσα έδωσε το λόγο στον Εισηγητή της υπόθεσης, Παναγιώτη Φώτη, ο οποίος ανέπτυξε συνοπτικά την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.3447/17.5.2019 γραπτή Εισήγηση επί της κρινόμενης υπόθεσης και πρότεινε, για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στην Εισήγηση, να εγκριθεί η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση.

Με την ολοκλήρωση της ανάπτυξης της εισήγησης, το Τμήμα της Επιτροπής, προχώρησε σε διάσκεψη επί της ως άνω υπόθεσης με τη συμμετοχή του Εισηγητή της υπόθεσης, Παναγιώτη Φώτη, ο οποίος δεν έλαβε μέρος στην ψηφοφορία και αφού έλαβε υπόψη την

---

\* Η παρούσα απόφαση εκδίδεται σε μια (1) επιπλέον έκδοση με τα διακριτικά: Προς Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η γνωστοποιούσα θα λάβει την πλήρη έκδοση. Από την παραπάνω έκδοση έχουν αφαιρεθεί τα απόρρητα επιχειρηματικά στοιχεία (όπου η ένδειξη [...]) τα οποία δεν θα πρέπει να περιέλθουν σε γνώση του αντίστοιχου αποδέκτη της έκδοσης, σύμφωνα με το άρθρο 41 του ν. 3959/2011 (ΦΕΚ 93 Α'/20.4.2011), όπως ισχύει, και τον Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΦΕΚ 54 Β'/16.1.2013).

έκθεση του αρμόδιου Εισηγητή, όλα τα στοιχεία του φακέλου της ανωτέρω υπόθεσης, τις απόψεις των μελών και το ισχύον νομικό πλαίσιο,

**ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ :**

1. Στις 20.3.2019 η εταιρία «AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής και «AUTOHELLAS» ή «γνωστοποιούσα» ή «εξαγοράζουσα») κατέθεσε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού (εφεξής και «ΕΑ») το υπ' αριθ. πρωτ. 2142 έντυπο γνωστοποίησης συγκέντρωσης επιχειρήσεων, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, αναφορικά με την απόκτηση ποσοστού 85,81% επί του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας με την επωνυμία «ΕΛΤΡΕΚΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΙΔΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ» (εφεξής και «ΕΛΤΡΕΚΚΑ» ή «εξαγοραζόμενη»).<sup>1</sup>
2. Σύμφωνα με τη γνωστοποίηση, δυνάμει της από 14.3.2019 Σύμβασης Αγοραπωλησίας Μετοχών (εφεξής και «Σύμβαση») μεταξύ της εξαγοράζουσας και της εταιρίας με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΤΡΑΚ Α.Ε.» (εφεξής και «ΕΛΤΡΑΚ»), η τελευταία θα πωλήσει και μεταβιβάσει προς την AUTOHELLAS το σύνολο των [...] ονομαστικών μετοχών που κατέχει στην εταιρία ΕΛΤΡΕΚΚΑ, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που θα προκύψουν μετά από επικείμενη αύξηση κεφαλαίου, οι οποίες αντιστοιχούν συνολικά σε ποσοστό 85,81% των μετοχών της εξαγοραζόμενης εταιρίας σύμφωνα με τα κατωτέρω αναφερόμενα.<sup>2</sup>
3. Ειδικότερα, η εταιρία ΕΛΤΡΑΚ είναι κατά 50% μέτοχος της ΕΛΤΡΕΚΚΑ. Το υπόλοιπο 50% των μετοχών της εταιρίας κατέχει η εταιρία «AUTOTECHNICA HELLAS Ανώνυμος Τεχνική Εμπορική Εταιρεία» (εφεξής και «AUTOTECHNICA»), η οποία είναι κατά [...] % θυγατρική της AUTOHELLAS.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Η γνωστοποιούσα, με το υπ' αριθ. πρωτ. 2650/9.4.2019 έγγραφό της, κοινοποίησε στην ΕΑ αντίτυπο του φύλλου της 22.3.2019 της ημερήσιας οικονομικής εφημερίδας πανελλαδικής κυκλοφορίας Ναυτεμπορική, στο οποίο δημοσίευσε την συγκέντρωση, το δε κείμενο της ως άνω δημοσίευσης αναρτήθηκε στο διαδικτυακό τόπο της ΕΑ στις 9.4.2019 κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6, παρ. 6 ν. 3959/2011. Με τη γνωστοποίηση κατατέθηκε επίσης, παράβολο €1.100 (το οποίο εκδόθηκε και εξοφλήθηκε ηλεκτρονικά την 19.3.2019 με κωδικό 265462598959 0520 0027), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 45 ν. 3959/2011 αναφορικά με τις γνωστοποιήσεις του άρθρου 6 ν. 3959/2011.

<sup>2</sup> Βλ. προοίμιο σημεία Α έως ΣΤ και όρο 1.3(3) της Σύμβασης.

<sup>3</sup> Σύμφωνα με τη γνωστοποίηση, δυνάμει της από [...] Συμφωνίας Μετόχων της ΕΛΤΡΕΚΚΑ [βλ. Παράρτημα Α της υπ' αρ. πρωτ. 2650/9.4.2019 επιστολής της AUTOHELLAS με την οποία προσκομίστηκαν συμπληρωματικά στοιχεία στη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού (εφεξής και «ΓΔΑ»), η εταιρία ελέγχεται από κοινού από τα μέρη, ήτοι τις εταιρίες ΕΛΤΡΑΚ και AUTOTECHNICA. Σημειώνεται ότι το 2005 είχε εγκριθεί η εξαγορά του 42,32% του μετοχικού κεφαλαίου της ΕΛΤΡΕΚΚΑ από την AUTOHELLAS με την υπ' αρ.

4. Η ΕΛΤΡΕΚΚΑ προτίθεται να προβεί σε μείωση του μετοχικού κεφαλαίου κατά το ποσό [...] και μετέπειτα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου κατά το ποσό [...] δυνάμει απόφασης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της. Το συνολικό μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας μετά την ως άνω αύξηση θα ανέρχεται σε [...].
5. Η εν λόγω αύξηση κεφαλαίου συμφωνείται ότι θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από την εταιρία ΕΛΤΡΑΚ, η δε έτερη μέτοχος AUTOTECHNICA [...]. Κατόπιν τούτου, η ΕΛΤΡΑΚ θα είναι κυρία, νομέας και κάτοχος [...] ονομαστικών μετοχών της ΕΛΤΡΕΚΚΑ, οι οποίες αντιστοιχούν σε ποσοστό 85,81% επί του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας, ενώ η AUTOTECHNICA θα κατέχει ποσοστό 14,19% επί του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας.
6. Ακολούθως, συμφωνείται ότι η ΕΛΤΡΑΚ θα πωλήσει και μεταβιβάσει εν συνεχεία προς την AUTOHELLAS το σύνολο [...] μετοχών της στην ΕΛΤΡΕΚΚΑ μετά την ανωτέρω αύξηση κεφαλαίου, ήτοι των [...] μετοχών μετά την μείωση κεφαλαίου και των [...] μετοχών που θα αποκτήσει κατόπιν της ως άνω αύξησης. Συνεπώς, η AUTOHELLAS θα αποκτήσει ποσοστό 85,81% στην ΕΛΤΡΕΚΚΑ, το δε υπόλοιπο 14,19% θα ανήκει στην AUTOTECHNICA (εταιρία, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, κατά [...] % θυγατρική της AUTOHELLAS).<sup>4</sup>
7. [...] <sup>5</sup>. Για τον λόγο αυτό, ως τίμημα αγοραπωλησίας των μετοχών στην Σύμβαση, αναγράφεται [...].
8. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό ορισμένες αναβλητικές αιρέσεις (όρος 1.3 της Σύμβασης), μεταξύ των οποίων η συμφωνία ότι θα υπογραφούν συμβάσεις παροχής υπηρεσιών μεταξύ των εταιριών αφενός ΕΛΤΡΕΚΚΑ/ FASTTRAK και αφετέρου ΕΛΤΡΑΚ [...] <sup>6</sup>. [...] <sup>7,8</sup>.

---

286/IV/2005 Απόφαση της ΕΑ σύμφωνα με την οποία, μετά την εξαγορά, η ΕΛΤΡΕΚΚΑ ελέγχεται από κοινού από την αρχική βασική μέτοχο (δηλ. την ΕΛΤΡΑΚ) και την AUTOHELLAS. Το σύνολο των μετοχών της AUTOHELLAS στο κεφάλαιο της ΕΛΤΡΕΚΚΑ μεταβιβάστηκε στη θυγατρική της AUTOTECHNICA το έτος 2014.

<sup>4</sup> Σημειώνεται ότι οι ανωτέρω αναφερόμενες ενέργειες/διαδικασίες, όπως αυτές περιγράφονται στο προοίμιο σημεία Α έως ΣΤ και όρο 1.3(3) της Σύμβασης, [...], εκτιμάται δε από τη γνωστοποιούσα ότι αυτές θα έχουν ολοκληρωθεί, κατά τη συνήθη πορεία των πραγμάτων, σε χρονικό διάστημα 1-2 μηνών (βλ. την υπ' αρ. πρωτ. 2971/23.4.2019 επιστολή της AUTOHELLAS προς τη ΓΔΑ). Οι επιμέρους ενέργειες αυτές είναι αλληλένδετες και συνεπώς αξιολογούνται ως μία ενιαία πράξη (βλ. άρθρο 5, παρ.2, εδ. β' του Κανονισμού του Συμβουλίου 139/2004 της 20.01.2004, για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων («Κοινοτικός κανονισμός συγκεντρώσεων»), ΕΕ L 024 της 29/01/2004, σελ. 1 – 22).

<sup>5</sup> Βλ. παρ. 3.2 του υπ' αρ. πρωτ. 2142/20.03.2019 εντύπου γνωστοποίησης. Το ποσό αποτυπώνεται όπως έχει διαμορφωθεί κατά την ημέρα της γνωστοποίησης, ήτοι την 20.3.2019. Όπως αναφέρεται στον σχετικό όρο 1.3(1) της Σύμβασης, νοείται ότι [...] είναι ποσά που μεταβάλλονται λόγω των τρεχουσών συναλλαγών της ΕΛΤΡΕΚΚΑ ή/και της FASTTRAK.

<sup>6</sup> Βλ. όρους 1.3(4) και 4.2 της Σύμβασης.

9. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί, περαιτέρω, και υπό την αίρεση ότι η συγκέντρωση που θα προκύψει από τη σκοπούμενη με τη Σύμβαση μεταβίβαση μετοχών θα εγκριθεί από την ΕΑ όπως αυτή περιγράφεται στην παρούσα γνωστοποίηση [όρος 1.3(2) της Σύμβασης].
10. Επίσης, σύμφωνα με τον όρο 1.3(5) της Σύμβασης, η αγοραπωλησία και μεταβίβαση των μετοχών τελούν υπό την προϋπόθεση της μη καταγγελίας, μέχρι την έγκριση από την ΕΑ, εκ μέρους των προμηθευτών [...] των συμβάσεων διανομής, πώλησης, υπηρεσιών που η ΕΛΤΡΕΚΚΑ έχει συνάψει μαζί τους, οι οποίες προβλέπουν υποχρέωση κοινοποίησης αλλαγής ελέγχου.<sup>9</sup>
11. Επιπλέον, τα μέρη συμφωνούν ότι εντός των δύο επόμενων ημερών από την ημερομηνία πλήρωσης των ανωτέρω αναφερόμενων αιρέσεων η ΕΛΤΡΑΚ θα παραδώσει ή θα διασφαλίσει ότι θα παραδοθούν έγγραφες παραιτήσεις, ισχύουσες από την ημερομηνία πλήρωσης των αιρέσεων, όλων των υφιστάμενων κατά την ημερομηνία αυτή μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛΤΡΕΚΚΑ και της FASTTRAK από κάθε αρμοδιότητα, θέση, ιδιότητα και δικαίωμα υπογραφής που τυχόν κατέχουν, με τις οποίες θα παραιτούνται επίσης από οποιοδήποτε δικαίωμα ή απαίτηση για αποζημίωση [όρος 1.6(1) iv της Σύμβασης].<sup>10</sup>
12. Περαιτέρω, βάσει του όρου 4.1 της Σύμβασης Αγοραπωλησίας Μετοχών, η ΕΛΤΡΑΚ ταυτόχρονα με τη συμφωνούμενη πώληση των μετοχών, [...].<sup>11</sup>

---

<sup>7</sup> Με την υπ' αρ. πρωτ. 2971/23.4.2019 επιστολή της γνωστοποιούσας προς τη ΓΔΑ, προσκομίστηκε Σχέδιο [...]

<sup>8</sup> Σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 8 του ν. 3959/2011 «Οι αποφάσεις που εκδίδονται σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 6 καλύπτουν και τους περιορισμούς που συνδέονται άμεσα με την πραγματοποίηση της συγκέντρωσης και είναι απαραίτητοι γι' αυτή». Ως εκ τούτου, οι τυχόν περιορισμοί που συνδέονται άμεσα με την εκάστοτε συγκέντρωση και είναι απαραίτητοι για την πραγματοποίησή της (δευτερεύοντες / παρεπόμενοι περιορισμοί) καλύπτονται αυτομάτως από την εγκριτική της συγκέντρωσης απόφαση. Η ΕΑ δεν υποχρεούται να αξιολογεί τους εν λόγω περιορισμούς κατά περίπτωση, συνιστά ωστόσο καθήκον των συμμετεχουσών επιχειρήσεων να αξιολογούν μόνες τους κατά πόσον και σε ποιο βαθμό οι συμφωνίες τους μπορούν να θεωρηθούν ως παρεπόμενες μιας πράξης συγκέντρωσης. Οι περιορισμοί που δεν μπορούν να θεωρηθούν ως άμεσα συνδεδεμένοι και απαραίτητοι για την πραγματοποίηση της συγκέντρωσης, εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των άρθρων 1 και 2 του ν. 3959/2011 και 101 και 102 ΣΛΕΕ. Βλ. σχετικά σκ. 21 του Κανονισμού του Συμβουλίου 139/2004 ο.π. υποσημ.5 καθώς και Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τους περιορισμούς που συνδέονται άμεσα με τις συγκεντρώσεις και είναι απαραίτητοι για την πραγματοποίησή τους, 2005/C 56/03, 5.3.2005, παρ. 2 επ, παρ. 26 και συναφώς Απόφαση της Ε. Επιτροπής Μ.1840/29.2.2000, ΚΚΡ/ΒΟΣCH TELECOM PRIVATE NETWORKS, σκ. 14.

<sup>9</sup> Σύμφωνα με τον σχετικό όρο, οι εν λόγω προμηθευτές θα πρέπει να ειδοποιηθούν με επιστολή της ΕΛΤΡΕΚΚΑ η οποία θα αποσταλεί ταυτόχρονα με την υπογραφή της Σύμβασης και θα ορίζει ως χρονικό όριο για την έγερση τυχόν αντιρρήσεων την ημερομηνία έγκρισης της συγκέντρωσης από την ΕΑ.

<sup>10</sup> Ο εν λόγω όρος της Σύμβασης τροποποιήθηκε με την από 7.5.2019 Τροποποίηση Σύμβασης Αγοραπωλησίας Μετοχών που υπεγράφη μεταξύ της ΕΛΤΡΑΚ και της AUTOHELLAS, την οποία προσκόμισε η γνωστοποιούσα με την υπ' αριθ. πρωτ. 3267/10.5.2019 επιστολή της στη ΓΔΑ.

<sup>11</sup> Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον σχετικό όρο της Σύμβασης, η ΕΛΤΡΑΚ θα [...] Σημειώνεται ότι η γνωστοποιούσα με την υπ' αρ. πρωτ. 2971/23.4.2019 επιστολή της στη ΓΔΑ διευκρίνισε σχετικώς ότι «...[...].».

13. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τη γνωστοποίηση, με την πραγματοποίηση της παρούσας συγκέντρωσης, η εξαγοράζουσα αποσκοπεί στην ενδυνάμωση του ποσοστού συμμετοχής της στην ΕΛΤΡΕΚΚΑ, δεδομένου ότι «...η επαύξηση της συμμετοχής της εκτιμάται ότι θα πολλαπλασιάσει τις συνέργειες με τον κλάδο εμπορίας αυτοκινήτων της AUTOHELLAS που δείχνει κατά την τελευταία διετία αυξημένη δυναμική».
14. Το γνωστοποιούν μέρος, εταιρία με την επωνυμία «AUTOHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», ιδρύθηκε το έτος 1962, εδρεύει στο δήμο Κηφισιάς Αττικής και τα βασικά αντικείμενα εργασιών της είναι η βραχυχρόνια και η μακροχρόνια μίσθωση και διαχείριση στόλου αυτοκινήτων. Η AUTOHELLAS είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών και αποτελεί εταιρία συμφερόντων οικογένειας Βασιλάκη (στο εξής «όμιλος ΒΑΣΙΛΑΚΗ»). Η εταιρία ελέγχεται [...] <sup>12</sup> [...] <sup>13</sup> [...] <sup>14</sup>.
15. Οι εταιρίες του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ, δραστηριοποιούνται σε τρεις τομείς: α) των αυτοκινήτων (ενοικίαση, εμπορία και επισκευή αυτοκινήτου), β) των αεροπορικών μεταφορών και πρόσφατα <sup>15</sup> γ) των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων.
16. Η AUTOHELLAS συμμετέχει κατά ποσοστό [...] % στην εταιρία «ΚΡΗΤΙΚΑ ΓΚΟΛΦ Α.Ε.», η οποία λειτουργεί το ξενοδοχείο «Crete Golf Club Hotel», προς εξυπηρέτηση κυρίως εκδηλώσεων και δραστηριοτήτων γκολφ της εταιρίας. Ποσοστό [...] % ανήκει στην εταιρία του ομίλου EVERTRANS S.A. Από το Φεβρουάριο του 2008 η AUTOHELLAS συμμετέχει στην εταιρία με την επωνυμία «SPORTSLAND Εγκαταστάσεις Σπορ – Τουριστικές και Ξενοδοχειακές Επιχειρήσεις Ανώνυμη Εταιρεία», με ποσοστό συμμετοχής [...] %, η οποία δεν έχει δραστηριοποιηθεί μέχρι σήμερα στον τουριστικό κλάδο, αλλά σύμφωνα με τη γνωστοποιούσα έχει αγροτική δραστηριότητα με πολύ περιορισμένο κύκλο εργασιών.
17. Στον κλάδο των αυτοκινήτων, ο όμιλος ΒΑΣΙΛΑΚΗ δραστηριοποιείται μέσω της γνωστοποιούσας εταιρίας AUTOHELLAS, με διακριτικό τίτλο «Hertz». Η AUTOHELLAS είναι δικαιούχος της πολυεθνικής εταιρίας «Hertz International» στην Ελλάδα έως την [...] και δραστηριοποιείται στην αγορά βραχυχρόνιας (renting) και μακροχρόνιας μίσθωσης και

---

<sup>12</sup> [...]

<sup>13</sup> [...]

<sup>14</sup> Βλ. παρ. 2.1.2 του υπ' αρ. πρωτ. 2142/20.03.2019 εντύπου γνωστοποίησης.

<sup>15</sup> Στον κλάδο των αεροπορικών μεταφορών, ο όμιλος ΒΑΣΙΛΑΚΗ συμμετέχει με ποσοστό [...] % στην εταιρία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία» (Aegean Airlines), εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών, η οποία έχει εξαγοράσει την «Olympic Air Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών». Στις εν λόγω εταιρίες δεν έχει τον έλεγχο και ως εκ τούτου οι κύκλοι εργασιών τους δεν προσμετρούνται στον όμιλο.

διαχείρισης στόλου αυτοκινήτων (fleet management)<sup>16</sup>.

18. Η εταιρία AUTOHELLAS το Δεκέμβριο 2015 απορρόφησε την εταιρία TEXNOKAP A.E. (και έγινε αποκλειστικός εισαγωγέας αυτοκινήτων και ανταλλακτικών SEAT στην Ελλάδα) καθώς και την BELMAP A.E.B.E.
19. Μέσω της AUTOTECHNICA ([...] % θυγατρική της AUTOHELLAS) ο όμιλος ΒΑΣΙΛΑΚΗ ενέταξε στις δραστηριότητές του την εμπορία καινούργιων και μεταχειρισμένων αυτοκινήτων FORD, OPEL, SEAT, FIAT, ALPHA ROMEO, HONDA, SAAB, MITSUBISHI, VOLVO, ABARTH, BMW και MINI και την παροχή after sales υπηρεσιών σε σχέση με αυτά.
20. Περαιτέρω, η AUTOHELLAS μέσω απόκτησης του [...] % της Κυπριακής εταιρίας συμφερόντων ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ «DERASCO TRADING LIMITED», απέκτησε το 2017 μετοχές αντιστοιχούσες στο [...] % του μετοχικού κεφαλαίου των εταιρειών ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ ABEE (εισαγωγέας αυτοκινήτων HYUNDAI στην Ελλάδα) και ΚΙΑ ΕΛΛΑΣ ABEE (εισαγωγέας αυτοκινήτων KIA στην Ελλάδα), οι οποίες ενοποιήθηκαν πλήρως στην AUTOHELLAS (με στοιχεία ισολογισμού) για πρώτη φορά την 31.12.2017.<sup>17</sup>
21. Η AUTOHELLAS διαθέτει τις ακόλουθες θυγατρικές εταιρίες:

**Πίνακας 1: Θυγατρικές εταιρίες της AUTOHELLAS**

<b>ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ AUTOHELLAS ATEE</b>			
<b>Επωνυμία</b>	<b>% Συμ/χής</b>	<b>Έδρα Εταιρίας</b>	<b>Αντικείμενο δραστηριότητας</b>
AUTOTECHNICA HELLAS ATEE	[...] %	Ελλάδα	Συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων-οχημάτων, πώληση μερών εξαρτημάτων αυτοκινήτων-οχημάτων και εμπόριο αυτοκινήτων. Εισάγει και εμπορεύεται ανταλλακτικά των: OPEL, VOLVO, SEAT, SAAB, FORD, FIAT, MITSUBISHI και HONDA.

<sup>16</sup> Η AUTOHELLAS ATEE, αποτελεί το μεγαλύτερο εθνικό δικαιοδόχο της HERTZ παγκοσμίως.

<sup>17</sup> Βλ. Απόφαση ΕΑ 632/2016.

**ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

<b>ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ AUTOHELLAS ATEE</b>			
<b>Επωνυμία</b>	<b>% Συμ/χής</b>	<b>Έδρα Εταιρίας</b>	<b>Αντικείμενο δραστηριότητας</b>
AUTOTECHNICA LTD	[...]%	Σόφια, Βουλγαρία	Αποκλειστικός εισαγωγέας της SEAT στη Βουλγαρία. Μισθώσεις (βραχυχρόνιες/μακροχρόνιες) και πωλήσεις αυτοκινήτων
AUTOTECHNICA FLEET SERVICES SRL	[...]%	Βουκουρέστι, Ρουμανία	Μισθώσεις (βραχυχρόνιες/μακροχρόνιες) και πωλήσεις αυτοκινήτων
AUTOTECHNICA (CYPRUS) LIMITED	[...]%	Λευκωσία, Κύπρος	Μισθώσεις (βραχυχρόνιες/μακροχρόνιες) και πωλήσεις αυτοκινήτων
A.T.C. AUTOTECHNICA CYPRUS LTD	[...]%	Λευκωσία Κύπρος	Αδρανής
AUTOTECHNICA SERBIA DOO	[...]%	Βελιγράδι, Σερβία	Μισθώσεις (βραχυχρόνιες/μακροχρόνιες) και πωλήσεις αυτοκινήτων
AUTOTECHNICA MONTENEGRO DOO	[...]%	Ποτγκόριτσα, Μαυροβούνιο	Μισθώσεις (βραχυχρόνιες/μακροχρόνιες) και πωλήσεις αυτοκινήτων
AUTOTECHNICA FLEET SERVICES LLC	[...]%	Κίεβο, Ουκρανία	Μισθώσεις (βραχυχρόνιες/μακροχρόνιες) και πωλήσεις αυτοκινήτων
AUTOTECHNICA FLEET SERVICES DOO ZAGREB	[...]%	Ζάγκρεμπ, Κροατία	Μισθώσεις (βραχυχρόνιες/μακροχρόνιες) και πωλήσεις αυτοκινήτων
ANTERRA DOO	[...]%	Ζάγκρεμπ, Κροατία	Μισθώσεις (βραχυχρόνιες/μακροχρόνιες) και πωλήσεις αυτοκινήτων
DERASCO TRADING LTD	[...]%	Κύπρος Λευκωσία	Εταιρία συμμετοχών

<b>ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ AUTOHELLAS ATEE</b>			
<b>Επωνυμία</b>	<b>% Συμ/χής</b>	<b>Έδρα Εταιρίας</b>	<b>Αντικείμενο δραστηριότητας</b>
ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ	[...]%	Μάνδρα Αττικής	Εισαγωγέας αυτοκινήτων Hyundai στην Ελλάδα
ΚΙΑ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ	[...]%	Μάνδρα Αττικής	Εισαγωγέας αυτοκινήτων Kia στην Ελλάδα

22. Εκ των ως άνω θυγατρικών εταιριών, η AUTOTECHNICA συμμετέχει με ποσοστό 50% και έχει τον κοινό έλεγχο στην εξαγοραζόμενη εταιρία ΕΛΤΡΕΚΚΑ, η οποία δραστηριοποιείται στην εισαγωγή, αποθήκευση, εμπορία και διανομή ανταλλακτικών αυτοκινήτων πολλών διεθνών οίκων στην ελληνική αγορά.
23. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 ν. 3959/2011, όπως ισχύει, ο συνολικός κύκλος εργασιών των εταιριών του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ κατά το τελευταίο δημοσιευμένο οικονομικό έτος (2018) στην ελληνική και παγκόσμια αγορά είχε, βάσει των στοιχείων που προσκομίστηκαν<sup>18</sup>, ως εξής<sup>19</sup>:

**Πίνακας 2:** Κύκλοι εργασιών Ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ 2018

<b>ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΟΜΙΛΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗ</b>			
<b>Εταιρίες ομίλου</b>	<b>Κύκλοι Εργασιών</b>		
	<b>Ελληνικός</b>	<b>Κοινοτικός</b>	<b>Παγκόσμιος</b>
AUTOHELLAS ATEE	[...]	[...]	[...]

<sup>18</sup> Σύμφωνα με το σημείο 7 της υπ' αριθ. πρωτ. 2650/09.04.2019 απαντητικής επιστολής του γνωστοποιούντος μέρους στο υπ' αριθ. πρωτ. 2364/01.04.2019 ερωτηματολόγιο της ΓΔΑ, ο Πίνακας 2 περιλαμβάνει κατ' εκτίμηση στοιχεία κύκλων εργασιών εκτός από αυτά που αφορούν την εταιρία AUTOHELLAS για την οποία υποβλήθηκε ο δημοσιευμένος ισολογισμός του 2018.

<sup>19</sup> Στον πίνακα δεν περιλαμβάνεται ο κύκλος εργασιών της AEGEAN AIRLINES διότι σύμφωνα με την 2369/01.04.2019 απαντητική επιστολή των μερών, ο όμιλος ΒΑΣΙΛΑΚΗ διαθέτει άμεσα ή έμμεσα το [...]% της εταιρίας και σύμφωνα με στοιχεία παλαιότερης συγκέντρωσης του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ (υπ' αριθ. πρωτ. 3130/17.5.2018 παλαιότερη γνωστοποίηση της εξαγοράς του [...])% του μετοχικού κεφαλαίου επί της εταιρίας με την επωνυμία «ΓΚΟΛΦ ΡΕΖΙΝΤΕΝΣΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ» από την εταιρία με την επωνυμία «ΕΒΕΡΓΚΟΛΦ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ») ο όμιλος δεν έχει τον έλεγχο της AEGEAN AIRLINES.



ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΟΜΙΛΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗ			
Εταιρίες ομίλου	Κύκλοι Εργασιών		
	Ελληνικός	Κοινοτικός	Παγκόσμιος
AUTOTECHNICA HELLAS ATEE	[...]	[...]	[...]
ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ	[...]	[...]	[...]
ΚΙΑ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ	[...]	[...]	[...]
AUTOTECHNICA LTD	[...]	[...]	[...]
AUTOTECHNICA FLEET SERVICES SRL	[...]	[...]	[...]
AUTOTECHNICA (CYPRUS) LIMITED	[...]	[...]	[...]
A.T.C. AUTOTECHNICA (CYPRUS) LTD	[...]	[...]	[...]
AUTOTECHNICA SERBIA DOO	[...]	[...]	[...]
AUTOTECHNICA MONTENEGRO DOO	[...]	[...]	[...]
AUTOTECHNICA FLEET SERVICES LLC	[...]	[...]	[...]
AUTOTECHNICA FLEET SERVICES DOO ZAGREB	[...]	[...]	[...]
ANTERRA DOO	[...]	[...]	[...]
DERASCO TRADING LTD	[...]	[...]	[...]
SPORTSLAND	[...]	[...]	[...]
ΚΡΗΤΙΚΑ ΓΚΟΛΦ	[...]	[...]	[...]

ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΟΜΙΛΟΥ ΒΑΣΙΛΑΚΗ			
Εταιρίες ομίλου	Κύκλοι Εργασιών		
	Ελληνικός	Κοινοτικός	Παγκόσμιος
ΕΛΤΡΕΚΚΑ ΑΕ <sup>20</sup>	[...]	[...]	[...]
MAINSTREAM SA <sup>21</sup>	[...]	[...]	[...]
EVERTRANS SA <sup>22</sup>	[...]	[...]	[...]
EVERGOLF ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ <sup>23</sup>	[...]	[...]	[...]
ΓΚΟΛΦ ΡΕΖΙΝΤΕΝΣΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	[...]	[...]	[...]
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΘΕΡΕΤΡΑ Α.Ε. <sup>24</sup>	[...]	[...]	[...]
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	[...]	[...]	[...]

24. Η εταιρία με την επωνυμία «ΕΛΤΡΕΚΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΙΔΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑ-

<sup>20</sup> Σύμφωνα με την «Κωδικοποιημένη ανακοίνωση της Επιτροπής για θέματα δικαιοδοσίας βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων» (2008/С 95/01) παρ. 188, σε περιπτώσεις στις οποίες ο από κοινού έλεγχος μεταβάλλεται σε αποκλειστικό, προκειμένου να αποφεύγεται ο διπλός υπολογισμός του κύκλου εργασιών της κοινής επιχείρησης, ο κύκλος εργασιών του αποκτώντος μετόχου πρέπει να υπολογίζεται χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο κύκλος εργασιών της κοινής επιχείρησης, ενώ ο κύκλος εργασιών της κοινής επιχείρησης πρέπει να λαμβάνεται υπόψη χωρίς να συνυπολογίζεται ο κύκλος εργασιών του αποκτώντος μετόχου.

<sup>21</sup> Σύμφωνα με σχετική επισήμανση των μερών η εταιρία «MAINSTREAM SA» είναι εταιρία συμμετοχών [...] (βλ. υπ' αριθ. πρωτ. 2369/01.04.2019 επιστολή παροχής στοιχείων).

<sup>22</sup> Σύμφωνα με σχετική επισήμανση των μερών η εταιρία «EVERTRANS SA» είναι εταιρία συμμετοχών [...] (βλ. υπ' αριθ. πρωτ. 2369/01.04.2019 επιστολή παροχής στοιχείων).

<sup>23</sup> Η συγκεκριμένη εταιρία είναι εταιρία συμμετοχών.

<sup>24</sup> Η ΓΚΟΛΦ ΡΕΖΙΝΤΕΝΣΙΣ Α.Ε. πώλησε τις μετοχές της στην ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΘΕΡΕΤΡΑ Α.Ε. στις [...], ως εκ τούτου, δεν θα εμφανιστεί στις οικονομικές καταστάσεις της ΓΚΟΛΦ ΡΕΖΙΝΤΕΝΣΙΣ Α.Ε. της 31.12.2018 καμία συμμετοχή στην εν λόγω εταιρία. Επομένως, η ΓΚΟΛΦ ΡΕΖΙΝΤΕΝΣΙΣ Α.Ε. δεν έχει πλέον πρόσβαση στα σχετικά στοιχεία κύκλου εργασιών της ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΘΕΡΕΤΡΑ και δεν είναι σε θέση να προσκομίσει σχετικά στοιχεία.

ΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ» εδρεύει στην Νέα Κηφισιά Αττικής και δραστηριοποιείται στις αγορές ανταλλακτικών, εξαρτημάτων, αξεσουάρ, χρωμάτων αυτοκινήτων και λιπαντικών κάθε είδους οχήματος και μοτοσυκλέτας, καθώς και στην εισαγωγή και πώληση μηχανολογικού εξοπλισμού για συνεργεία αυτοκινήτων.

25. Ειδικότερα, η εταιρία δραστηριοποιείται στην εισαγωγή και πώληση γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών αυτοκινήτων, εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών επαγγελματικών οχημάτων, γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών Moto (οχήματα με λιγότερες από τρεις ρόδες), γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών μηχανών diesel, γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας λιπαντικών, υλικών επαναβαφής αυτοκινήτων και παροχή υπηρεσιών Logistics (Αποθήκευσης).
26. Επιπλέον, η ΕΛΤΡΕΚΚΑ μέσω της θυγατρικής μεταφορικής εταιρίας FASTTRAK MAE<sup>25</sup>, διανέμει εμπορεύματα, τόσο σε πελάτες της ΕΛΤΡΕΚΚΑ, όσο και στα υποκαταστήματά της στην ευρύτερη περιοχή των Αθηνών. Σημειώνεται ότι η εταιρία ΕΛΤΡΕΚΚΑ διαθέτει οκτώ υποκαταστήματα σε Αττική, Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Πάτρα και Κρήτη.
27. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 ν. 3959/2011 όπως ισχύει, ο συνολικός κύκλος εργασιών της ΕΛΤΡΕΚΚΑ το τελευταίο οικονομικό έτος (2018) στην ελληνική και παγκόσμια αγορά είχε, βάσει των στοιχείων που προσκομίστηκαν<sup>26</sup>, ως εξής:

**Πίνακας 3:** Κύκλοι εργασιών ΕΛΤΡΕΚΚΑ

Εταιρίες	Κύκλοι εργασιών		
	Ελληνικός	Κοινοτικός	Παγκόσμιος
ΕΛΤΡΕΚΚΑ	[...]	[...]	[...]
FASTTRACK MAE	[...]	[...]	[...]
<b>Σύνολο</b>	[...]	[...]	[...]

28. Το γνωστοποιούν μέρος, η εταιρία AUTOHELLAS, δραστηριοποιείται στην αγορά βραχυχρόνιων και μακροχρόνιων μισθώσεων αυτοκινήτων οχημάτων και οι θυγατρικές της AUTOHELLAS επιπλέον στην εισαγωγή και εμπορία καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων

<sup>25</sup> Σύμφωνα με την παρ. 3.3.2.1 του υπ' αρ. πρωτ. 2142/20.03.2019 εντύπου γνωστοποίησης, μοναδική θυγατρική εταιρία της ΕΛΤΡΕΚΚΑ (κατά [...])% είναι η εταιρία FASTTRAK η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα των μεταφορών.

<sup>26</sup> Βλ. σχετ. απάντηση του γνωστοποιούντος μέρους με αριθ. πρωτ. 2650/09.04.2019.

(SEAT, HYUNDAI και KIA)<sup>27</sup>, στην εισαγωγή και εμπορία ανταλλακτικών επιβατικών αυτοκινήτων, στην εμπορία μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων καθώς και στην αγορά συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων οχημάτων. Επιπλέον, η AUTOTECHNICA δραστηριοποιείται στην πώληση μηχανολογικού εξοπλισμού για συνεργεία αυτοκινήτων και ειδικά στην πώληση ειδικών εργαλείων αποκλειστικά προς τις εταιρίες του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ.<sup>28</sup> Ο όμιλος εταιριών ΒΑΣΙΛΑΚΗ, στον οποίο ανήκει η AUTOHELLAS, δραστηριοποιείται επιπλέον και στις αγορές αεροπορικών μεταφορών και ξενοδοχειακών επιχειρήσεων.

29. Η εξαγοραζόμενη εταιρία ΕΛΤΡΕΚΚΑ δραστηριοποιείται στις αγορές ανταλλακτικών, εξαρτημάτων, αξεσουάρ, χρωμάτων αυτοκινήτων και λιπαντικών κάθε είδους οχήματος και μοτοσυκλέτας, καθώς και στην εισαγωγή και πώληση μηχανολογικού εξοπλισμού για συνεργεία αυτοκινήτων. Ειδικότερα, η εταιρία δραστηριοποιείται στην εισαγωγή και πώληση γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων, Moto (οχήματα με λιγότερες από τρεις ρόδες) και μηχανών diesel, εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών επαγγελματικών αυτοκινήτων οχημάτων, καθώς και γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας λιπαντικών και υλικών επαναβαφής αυτοκινήτων<sup>29</sup>. Αναφορικά με τη δραστηριότητα της ΕΛΤΡΕΚΚΑ στην αγορά εισαγωγής και πώλησης μηχανολογικού εξοπλισμού για συνεργεία αυτοκινήτων, επισημαίνεται ότι η ΕΛΤΡΕΚΚΑ έχει ουσιαστικά εγκαταλείψει αυτή τη δραστηριότητα<sup>30</sup>. Το σχετικό τμήμα της εταιρίας, [...] Για το λόγο αυτό και τα έσοδα της εταιρίας από αυτή την δραστηριότητα είναι σαφώς πτωτικά και ενώ το πρώτο τρίμηνο του 2018 ανέρχονταν σε [...]€, το πρώτο τρίμηνο του 2019 ήταν μόλις [...]€.
30. Εν προκειμένω, η γνωστοποιούσα αποκτά τον αποκλειστικό έλεγχο επί της ΕΛΤΡΕΚΚΑ και της θυγατρικής της, στις οποίες είχε ήδη κοινό έλεγχο μέσω της κατά [...] % θυγατρικής της

<sup>27</sup> Μεριδία για τη διετία 2017 – 2018: 2,1% και 2,6% για τη SEAT, 4,6% και 5,5% για τη HYUNDAI, 1,4% και 2,7% για την KIA (Στοιχεία από τον Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων).

<sup>28</sup> Συγκεκριμένα, η AUTOTECHNICA, το 2018, έκανε πωλήσεις ποσού [...]€ προς την ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ, πωλήσεις ποσού [...]€ προς την KIA ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ και πωλήσεις ποσού [...]€ προς την AUTOHELLAS (εισαγωγική SEAT), οι οποίες στη συνέχεια πωλούν τον εν λόγω εξοπλισμό στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων επισκευαστών τους, ήτοι συνολικές πωλήσεις [...]€.

<sup>29</sup> Η εξαγοραζόμενη δραστηριοποιείται και στην παροχή υπηρεσιών Logistics (αποθήκευσης) κυρίως προς τις άλλες εταιρίες του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ.

<sup>30</sup> Η δραστηριότητα αυτή, θα μπορούσε να αναλυθεί σε τέσσερις υπο-κατηγορίες συναλλαγών, τον εξοπλισμό, την παροχή υπηρεσιών, τα εργαλεία και τα διαγνωστικά και τις συνδρομές. Από αυτές τις κατηγορίες, ο εξοπλισμός, η παροχή υπηρεσιών και το μεγαλύτερο μέρος των εργαλείων, αποτελούσαν το αντικείμενο του σχετικού τμήματος, που όπως προαναφέρθηκε δεν υπάρχει πια. Τα διαγνωστικά, οι συνδρομές και ένα μικρό μέρος των εργαλείων, προϋπήρχαν ως δραστηριότητες της ίδρυσης του σχετικού τμήματος, και παραμένουν και μετά τη διάλυσή του. Λειτουργούν ελικοδικά και υποστηρικτικά σε σχέση με τις πωλήσεις ανταλλακτικών. Καθόσον δεν υπάρχουν στοιχεία για την εν λόγω αγορά, η γνωστοποιούσα δεν μπορεί να υπολογίσει το μερίδιο αγοράς αλλά εκτιμά ότι είναι περίπου [0-5]%. Βλ. την υπ' αριθ. πρωτ. 2650/9.4.2019 επιστολή της γνωστοποιούσας στη ΓΔΑ, παρ. 10 και 11.

εταιρείας AUTOTECHNICA, και ως εκ τούτου δεν θα υπάρξει αύξηση των μεριδίων της γνωστοποιούσας στις αγορές αυτές, ούτε και αλλαγή στις συνθήκες των αγορών στις οποίες δραστηριοποιείται η γνωστοποιούσα. Επιπλέον δεν θα υπάρξει μεταβολή στις συγκεκριμένες αγορές δεδομένου ότι η αποχωρούσα εταιρία ΕΛΤΡΑΚ από τον κοινό έλεγχο της ΕΛΤΡΕΚΚΑ δεν δραστηριοποιείται στις ίδιες αγορές με την εξαγοραζόμενη και ούτε προτίθεται να αλλάξει το αντικείμενο των εργασιών της μετά την ολοκλήρωση της παρούσας συναλλαγής<sup>31</sup>. Η μόνη μεταβολή που αναμένεται να επιφέρει η συγκεκριμένη συγκέντρωση εντοπίζεται στις σχέσεις πελάτη-προμηθευτή που υπήρχαν και θα συνεχίσουν να υπάρχουν μεταξύ της αποχωρούσας ΕΛΤΡΑΚ και της εξαγοραζόμενης ΕΛΤΡΕΚΚΑ, στις οποίες η πρώτη δεν έχει πλέον τον από κοινού έλεγχο με τη γνωστοποιούσα. Ως εκ τούτου, η ανάλυση που ακολουθεί εστιάζει στις κύριες αγορές δραστηριοποίησης της εξαγοραζόμενης ΕΛΤΡΕΚΚΑ και ειδικά σε εκείνες τις αγορές στις οποίες εντοπίζονται οι σχέσεις πελάτη-προμηθευτή μεταξύ των ανωτέρω εταιριών.

31. Στο πλαίσιο αυτό, η γνωστοποιούσα θεωρεί ότι οι ευρύτερες αγορές, στις οποίες αφορά η συγκέντρωση, είναι η αγορά πώλησης ανταλλακτικών, εξαρτημάτων, αξεσουάρ και λιπαντικών, κάθε είδους οχήματος και μοτοσικλέτας, καθώς και η αγορά εισαγωγής και πώλησης μηχανολογικού εξοπλισμού για συνεργεία αυτοκινήτων, καθότι σε αυτές τις αγορές δραστηριοποιείται η εξαγοραζόμενη.
32. Η εξαγοραζόμενη ΕΛΤΡΕΚΚΑ που δραστηριοποιείται στην αγορά πώλησης ανταλλακτικών, εισάγει και πωλεί κυρίως εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικά<sup>32</sup>, ενώ ο όμιλος ΒΑΣΙΛΑΚΗ δραστηριοποιείται στην εν λόγω αγορά αφενός μέσω της ήδη υφιστάμενης συμμετοχής του στην ΕΛΤΡΕΚΚΑ, αφετέρου αυτόνομα δια μέσου των εταιριών ΚΙΑ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ και ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ, μέσω των οποίων εισάγει και πωλεί κυρίως γνήσια ανταλλακτικά της HYUNDAI MOTOR GROUP (σήματα HYUNDAI, KIA, MOBIS), της εταιρίας AUTOHELLAS, μέσω της οποίας πωλεί γνήσια ανταλλακτικά SEAT, καθώς και μέσω της θυγατρικής της τελευταίας, AUTOTECHNICA, η οποία εισάγει και πωλεί κυρίως γνήσια ανταλλακτικά των σημάτων OPEL, VOLVO, SEAT, SAAB, FORD, FIAT MITSUBISHI και HONDA.
33. Ως ανταλλακτικά αυτοκινήτων ορίζονται τα αγαθά που προορίζονται να τοποθετηθούν ή να συναρμολογηθούν σε αυτοκίνητο όχημα (ήτοι αυτοκινούμενο όχημα με τρεις ή

<sup>31</sup> Βλ. την υπ' αριθ. πρωτ. 2650/9.4.2019 επιστολή της γνωστοποιούσας στη ΓΔΑ, παρ.2.

<sup>32</sup> Αγοράζει και από την ελληνική αγορά κάποια γνήσια ανταλλακτικά, κυρίως ανταλλακτικά FORD και SEAT από τον όμιλο ΒΑΣΙΛΑΚΗ.

περισσότερους τροχούς που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιους δρόμους), για να αντικαταστήσουν εξαρτήματα του αυτοκινήτου, περιλαμβανομένων των αναγκαίων για τη λειτουργία του αυτοκινήτου λιπαντικών, με την εξαίρεση των καυσίμων<sup>33</sup>. Ιδίως, από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού (ΕΚ) 1400/2002, καθώς και του Κανονισμού 461/2010<sup>34</sup> που τον διαδέχτηκε, η αγορά πώλησης καινούργιων αυτοκινήτων οχημάτων διακρίνεται από τις αγορές της πώλησης ανταλλακτικών αλλά και την παροχή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης<sup>35</sup>. Επιπρόσθετα, η αγορά ανταλλακτικών θα μπορούσε να καταταμηθεί περαιτέρω ανά σήμα δεδομένου ότι «ο βαθμός υποκατάστασης για τα ανταλλακτικά, αλλά και την τεχνική εξυπηρέτηση των συγκεκριμένων αυτοκινήτων είναι πολύ μικρός, αφού *περιορίζεται σε απλές εργασίες συντήρησης-επισκευής (αλλαγή μπαταρίας, ελαστικά κλπ.), ενώ πολλά ειδικά για τα σήματα ανταλλακτικά δεν μπορούν να υποκατασταθούν καθόλου από μη ειδικά*»<sup>36</sup>. Η σχετική αγορά ανταλλακτικών περιλαμβάνει: α) τα γνήσια ανταλλακτικά<sup>37</sup> και β) τα ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας, τα οποία κατασκευάζονται από τρίτη, ανεξάρτητη επιχείρηση που «*μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων*»<sup>38</sup>. Οι καταναλωτές επιλέγουν μεταξύ των ανωτέρω

<sup>33</sup> Βλ. άρθρο 1 του Κανονισμού 461/2010.

<sup>34</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 461/2010 της Επιτροπής της 27ης Μαΐου 2010 σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 101 παράγραφος 3 της συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ορισμένες κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, ΕΕ 28/5/2010 L129/52.

<sup>35</sup> Βλ. σχετικά άρθρο 8 παράγραφος 1 Κανονισμού (ΕΚ) 1400/2002 και Επεξηγηματικό Φυλλάδιο Κανονισμού (ΕΚ) 1400/2002, σελ. 78 επ. Βλ. και Μιχαήλ-Θεόδωρο Μαρίνο, Η διανομή αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, Κανονισμός 1400/2002, Αθήνα, 2005, σ. 81.

<sup>36</sup> Βλ. απόφαση ΔιοικΕφΑθ 1833/2010 (ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΙΙ) σκ. 22.

<sup>37</sup> Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου, ενώ παράλληλα παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές που θέτει ο κατασκευαστής (βλ. Κανονισμό 1400/2002/ΕΚ, αρθ. 1, παρ.1, στοιχ. κ). Υπάρχουν δε τρεις κατηγορίες γνήσιων ανταλλακτικών: i) τα ανταλλακτικά που κατασκευάζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου, ii) τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από τρίτη επιχείρηση που προμηθεύει τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, ο οποίος με τη σειρά του τα προωθεί στο δίκτυό του, και iii) τα ανταλλακτικά που δεν προμηθεύεται ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου, τα οποία όμως παρασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θέτει ο τελευταίος (βλ. σχετικά απόφαση Ε.Α. 567/VIΙ/2013).

Σύμφωνα με την παρ. 2.5 της Ανακοίνωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το μελλοντικό κανονιστικό πλαίσιο του δικαίου ανταγωνισμού που θα ισχύει στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας της 22.07.2009, COM (2009) 388, τα γνήσια ανταλλακτικά διακρίνονται σε δύο κατηγορίες: (i) αυτά που φέρουν το σήμα του κατασκευαστή οχημάτων (γνήσια ανταλλακτικά του κατασκευαστή – OEM), και (ii) αυτά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα αρχικά εξαρτήματα του οχήματος (γνήσια ανταλλακτικά του προμηθευτή – OES), ο οποίος τα πωλεί στον κατασκευαστή οχήματος ή απευθείας σε εξουσιοδοτημένους ή ανεξάρτητους διανομείς, σε εξουσιοδοτημένους ή ανεξάρτητους επισκευαστές ή σε τελικούς χρήστες.

<sup>38</sup> Βλ. Κανονισμό 1400/2002/ΕΚ, άρθρο 1, παρ.1 στοιχ. κα. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι τα ανταλλακτικά είναι γνήσια, αν ο κατασκευαστής τους πιστοποιεί ότι η ποιότητά τους είναι εφάμιλλη με την ποιότητα των εξαρτημάτων που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου αυτοκινήτου οχήματος και έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του αυτοκινήτου οχήματος (Άρθρο 3 σημείο 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που

κατηγοριών ανταλλακτικών με βάση, μεταξύ άλλων, την τιμή και το κύρος του κατασκευαστή ανταλλακτικών. Το κριτήριο της λειτουργικής εναλλαξιμότητας για τον προσδιορισμό της αγοράς στην ουσία σημαίνει ότι στην περίπτωση που ορισμένα ανταλλακτικά μπορούν να θεωρηθούν ως εναλλάξιμα από τον τελικό καταναλωτή, θα θεωρούνται και ως εναλλάξιμα και από τον ενδιάμεσο διανομέα.

34. Εκ των ανωτέρω και σύμφωνα με την οριοθέτηση που ακολούθησε η ΕΑ στην υπ' αρ. 286/IV/2005 απόφασή της (ΕΛΤΡΕΚΚΑ), οι σχετικές αγορές προϊόντων και υπηρεσιών στις οποίες αφορά η γνωστοποιούμενη συγκέντρωση, δεδομένου ότι σε αυτές δραστηριοποιείται η εξαγοραζόμενη κατά τα ανωτέρω, διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:

(α) αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για αυτοκίνητα οχήματα με τρεις και παραπάνω ρόδες που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε δημόσιους δρόμους, η οποία με τη σειρά της διαχωρίζεται σε δύο επιμέρους διακριτές σχετικές αγορές προϊόντος:

(i) αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για επιβατικά αυτοκίνητα, δηλαδή αυτοκίνητα οχήματα προοριζόμενα για εξυπηρέτηση επιβατών με έως 8 θέσεις επιβατών πλην του οδηγού

(ii) αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για φορτηγά, δηλαδή για αυτοκίνητα οχήματα με έως μία θέση επιβατών πλην του οδηγού που προορίζονται για μεταφορές και μετακομίσεις και όχι για εξυπηρέτηση επιβατών.

(β) αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για αυτοκίνητα οχήματα με λιγότερες από τρεις ρόδες που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε δημόσιους δρόμους (π.χ. μοτοσικλέτες – “motorized two wheel vehicles”) και

(γ) αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών μηχανών diesel (Hartridge – δοκιμαστήρια).

(δ) αγορά εισαγωγής και πώλησης μηχανολογικού εξοπλισμού για συνεργεία αυτοκινήτων.

35. Σύμφωνα με τη γνωστοποιούσα, ως σχετική γεωγραφική αγορά στις αναφερθείσες από την ίδια επιμέρους αγορές θεωρείται το σύνολο της ελληνικής επικρατείας.

36. Ως σχετική γεωγραφική αγορά στις επιμέρους αγορές πώλησης ανταλλακτικών καθώς και σε αυτή της πώλησης μηχανολογικού εξοπλισμού για συνεργεία αυτοκινήτων, λαμβάνεται κατ'

---

προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο), ΕΕ L 263 της 09.10.2007, σελ. 1). Για να θεωρούνται «εφάμιλλης ποιότητας», τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι αρκετά υψηλής ποιότητας, ώστε η χρήση τους να μην θέτει σε κίνδυνο τη φήμη του συγκεκριμένου εξουσιοδοτημένου δικτύου.

αρχήν το σύνολο της ελληνικής επικράτειας, περιοχή, στην οποία τα μέρη και οι ανταγωνιστές αυτών (θυγατρικές των κατασκευαστριών εταιριών, επίσημοι εισαγωγείς - αντιπρόσωποι, επίσημοι ή ανεξάρτητοι διανομείς/έμποροι αυτοκινήτων και ανταλλακτικών, επισκευαστές, κ.α.), πωλούν τα προϊόντα τους και παρέχουν τις υπηρεσίες τους υπό επαρκώς ομοιογενείς συνθήκες ανταγωνισμού.

Αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για επιβατικά αυτοκίνητα

37. Σύμφωνα με τη γνωστοποίηση, η αγορά ανταλλακτικών επιβατικών αυτοκινήτων καλύπτεται κυρίως από εισαγωγές, καθώς η εγχώρια παραγωγή είναι πολύ περιορισμένη. Οι περισσότερες επιχειρήσεις εισαγωγής – αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων εισάγουν γνήσια ανταλλακτικά, τα οποία στη συνέχεια πωλούν ή διανέμουν σε συγγενείς ή θυγατρικές ή ακόμη και ανεξάρτητες εταιρίες, οι οποίες με τη σειρά τους τα μεταπωλούν είτε σε εταιρίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, είτε απευθείας στους καταναλωτές. Επιπλέον, στην εν λόγω αγορά δραστηριοποιούνται και εταιρίες που εισάγουν και διανέμουν μόνο ανταλλακτικά, καλύπτοντας μεγάλο εύρος των συγκεκριμένων προϊόντων.
38. Το γνωστοποιούν μέρος θεωρεί ότι η εν λόγω αγορά χαρακτηρίζεται από:
- (α) την ύπαρξη πολλών επιχειρήσεων, τόσο μικρών με τοπική εμβέλεια, όσο και μεγαλύτερων με μεγάλη γκάμα προϊόντων, υψηλό κύκλο εργασιών και ευρύ δίκτυο πωλήσεων,
- (β) το γεγονός ότι η διανομή των ανταλλακτικών διενεργείται τόσο στα επίσημα δίκτυα των αντιπροσωπειών αυτοκινήτων (κυρίως τα γνήσια ανταλλακτικά), όσο και σε καταστήματα λιανικής πώλησης και συνεργεία που δεν ανήκουν σε κάποιο επίσημο δίκτυο (κυρίως τα εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικά) και
- (γ) την προσπάθεια ισχυροποίησης της θέσης των επιχειρήσεων δια μέσου της σύναψης συμφωνιών με ξένους ομίλους για προμήθεια ανταλλακτικών ή/και συγχωνεύσεων και εξαγορών, όπως παλαιότερα το 2000-2001 τη συγχώνευση μεταξύ του τμήματος ανταλλακτικών της ΕΛΤΡΑΚ, της AD HELLAS και της ΕΚΚΑ Α.Ε. και τη δημιουργία της ΕΛΤΡΕΚΚΑ.
39. Σύμφωνα με την κλαδική μελέτη της ICAP (2018) σχετικά με τα Ανταλλακτικά Αυτοκινήτων, η οποία προσκομίστηκε από τη γνωστοποιούσα και αφορά το έτος 2017 (κεφ. 5.2.1), η συνολική εγχώρια αγορά ανταλλακτικών επιβατικών αυτοκινήτων, γνήσιων και



εφάμιλλης ποιότητας (“after market”) ανταλλακτικών, παρουσιάζει άνοδο τα τελευταία έτη (2014-2016). Σε σχέση με την τριετία 2017 – 2019 η ίδια μελέτη (κεφ. 5.2.2 της μελέτης) έχει προβλέψει αύξηση της τάξης του 5% ετησίως.

40. Αναφορικά με τη διάρθρωση των πωλήσεων μεταξύ γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών, η κλαδική μελέτη της ICAP εκτιμά ότι οι επιχειρήσεις εισαγωγής γνήσιων ανταλλακτικών (ουσιαστικά πρόκειται για τις εταιρίες αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων) κάλυψαν περίπου το 46% της συνολικής αγοράς την τελευταία διετία. Το υπόλοιπο 54% εκτιμάται ότι καλύφθηκε από τις επιχειρήσεις εισαγωγής ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας. Από τη σύγκριση των δύο κατηγοριών ανταλλακτικών φαίνεται ότι μεγαλύτερη μείωση (σφρευτικά) τα τελευταία χρόνια έχει καταγράψει η αγορά των γνήσιων ανταλλακτικών.
41. Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται ο προσκομισθείς κύκλος εργασιών της ΕΛΤΡΕΚΚΑ και των εταιριών του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ που δραστηριοποιούνται στην αγορά γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών επιβατικών αυτοκινήτων για το έτος 2017.

**Πίνακας 4:** Κύκλος εργασιών στην αγορά γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών επιβατικών αυτοκινήτων το έτος 2017

<b>Εταιρίες</b>	<b>Κύκλος Εργασιών</b>
ΕΛΤΡΕΚΚΑ <sup>39</sup>	[...]
ΚΙΑ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε <sup>40</sup>	[...]
ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε <sup>41</sup>	[...]

<sup>39</sup> Εμπορεύεται ανταλλακτικά και λιπαντικά με τα σήματα 3M, ELTRAK LUBRICANTS, LINDE HELLAS, ATLAS COPCO, FAG, LPR, KAVO, FEBI BILSTEIN, LARA, AS, FACOM, LIZARTE, HARTRIDGE LIMITED, FERODO, MITSUBA, BRADI, FESTOOL, MOOG, BRIDGESTONE, FIAAM, MK, BERU, FINIMASIN, MANN, BERGA, FORD, MONROE, BOSCH, FISPA, MOTORAD, BLACKHAWK SAS, GMB, MITSUBISHI, BERGAMASCHI, GENIUS, DENSO, BP LUBRICANT, GSP, NEDERMAN, BREMBO, GATES, NGK, BOSAL, HOFMANN, NORTON, LUK, HENKEL, NISSENS, AL-ALTANIS, CC-SICCOM, OGNIBENE SPA, SICCOM, HUTCHINSON, OKYAMI, CHAMPION, HYUNDAI, PERROS, CHAMALEON GMBH, INA, PURFLUX, CONTITECH, IMASAF, PHILIPS, CASTROL LUBRICANTS, ANEST IWATA, PIERBURG, ELTRAK CAT, JOHN BEAN, PUROLATOR, CAUTEX, JAPKO, PHOENIX, CZ RETEZY, KAMPADAIS-AGON, PAYEN, DAIKIN, KAYABA, RUPES, DELPHI, KARCHER, RUVILLE, DUXON, KIA, SAAB PARTS, DE VILBISS, KOPOLA, SACHS, DINEX, KAYKAS, SATA, EPS, LAM, SEAT PARTS, EXPERT, LOBRO, SPIES HECKER, NARVA, LUCAS, SALERI, AP-APEX, TECNECO, STARCHEM, VALEO, TEMPLIN, SENECA, VOLVO OE PARTS, TRISCAN, SWAG, MARMITTE ITALIANE S.R.L, VDO, TAMA

<sup>40</sup> Εμπορεύεται γνήσια ανταλλακτικά KIA.

Εταιρίες	Κύκλος Εργασιών
AUTOHELLAS <sup>42</sup>	[...]
AUTOTECHNICA <sup>43</sup>	[...]

42. Σύμφωνα με τη γνωστοποιούσα, η εταιρία ΕΛΤΡΕΚΚΑ δραστηριοποιείται κυρίως στην αγορά γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για επιβατικά αυτοκίνητα (καθώς οι πωλήσεις σε αξία των εν λόγω ανταλλακτικών αντιστοιχούν σε ποσοστό [...] % των συνολικών πωλήσεων σε αξία της εταιρίας), ενώ για τις εταιρίες του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ που δραστηριοποιούνται στη συγκεκριμένη αγορά το ποσοστό των πωλήσεων σε αξία για ανταλλακτικά επιβατικών αυτοκινήτων στον συνολικό κύκλο εργασιών τους είναι [...] % για την AUTOHELLAS, [...] % για την AUTOTECHNICA και περίπου [...] % για τις ΚΙΑ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ και ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ, γεγονός που καταδεικνύει ότι για τις εταιρίες του ομίλου η αγορά των ανταλλακτικών επιβατικών αυτοκινήτων αποτελεί δευτερεύουσα επιχειρηματική δραστηριότητα.
43. Σύμφωνα με εκτίμηση της ICAP (κεφ. 3.2.2. της μελέτης), η συνολική αξία των πωλήσεων γνήσιων ανταλλακτικών για το 2017 ήταν ένα ποσοστό 10%-12% του συνολικού αντίστοιχου κύκλου εργασιών των επιχειρήσεων αντιπροσώπευσης αυτοκινήτων και εισαγωγής γνήσιων ανταλλακτικών. Η γνωστοποιούσα, έχοντας υπολογίσει το 11% (μέσο όρο του 10%-12%) του αθροίσματος των δημοσιευμένων κύκλων εργασιών όλων εκείνων των εταιριών που δραστηριοποιούνται στην αγορά εισαγωγής γνήσιων ανταλλακτικών<sup>44</sup> (€2.125 εκατ. επί 11%), κατέληξε ότι για το έτος 2017 το μέγεθος της αγοράς γνήσιων ανταλλακτικών ανήλθε σε €233.847.100.

<sup>41</sup> Εμπορεύεται γνήσια ανταλλακτικά HUYNDAI.

<sup>42</sup> Εμπορεύεται γνήσια ανταλλακτικά SEAT.

<sup>43</sup> Εμπορεύεται γνήσια ανταλλακτικά με τα σήματα OPEL, VOLVO, SEAT, SAAB, FORD, FIAT, MITSUBISHI, HONDA.

<sup>44</sup> Που σύμφωνα με την ICAP είναι οι: ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε., TOYOTA ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε., ΚΟΣΜΟCΑR Α.Ε., MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε. , AUTOHELLAS Α.Τ.Ε.Ε., BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε., ΑΙΓΛΟΝ Α.Β.&Ε.Ε., ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ, ΝΙΚ. Ι., Α.Ε., OPEL ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε., ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, Π., Α.Ε.&Β.Ε., ΣΑΡΑΚΑΚΗ, ΑΦΟΙ, Α.Ε.Β.Μ.Ε., FCA GREECE Α.Ε., FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε., ΤΕΟΡΕΝ ΜΟΤΟΡΣ Α.Ε., ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε., L&J ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε., VOLVO CARS ΕΛΛΑΣ Α.Ε.&Β.Ε., HYUNDAI HELLAS Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε., LION ΕΛΛΑΣ Α.Ε., ΑΓΚΡΙΠΙΑΝ-ΣΠΥΡΟΣ Δ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ Α.Ε.Β.Ε., ΑΟΥΤΟ ΝΤΗΛ Π. & Ρ.ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.&Ε.Ε., CHEVELLAS Α.Ε.Β.Ε., ΠΛΕΙΑΔΕΣ MOTORS Α.Ε., ΓΕΝΕΣΙΣ Α.Ε., EXECUTIVE LEASE Α.Ε., ΒΙΑΜΑΡ Α.Ε., ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε., ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.

44. Ο αντίστοιχος υπολογισμός έχει γίνει και για το μέγεθος της αγοράς εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών, όπου η ανωτέρω μελέτη της ICAP (κεφ. 3.2.4. της μελέτης) εκτιμά ότι τα εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικά κάλυψαν για το 2017 το 78% των συνολικών πωλήσεων των επιχειρήσεων εισαγωγής εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών<sup>45</sup>. Η γνωστοποιούσα, έχοντας υπολογίσει το 78% του αθροίσματος των δημοσιευμένων κύκλων εργασιών όλων εκείνων των εταιριών που δραστηριοποιούνται στην αγορά εισαγωγής εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών (€322,16 εκατ. επί 78%), κατέληξε ότι για το έτος 2017 το μέγεθος της αγοράς εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών ανήλθε σε €251.284.380. Με βάση τα ανωτέρω, το σύνολο της αγοράς γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας για το 2017 υπολογίστηκε σε €485.131.480.

45. Με δεδομένο τους κύκλους εργασιών των συμμετεχουσών εταιριών για το έτος 2017 (βλ. Πίνακα 4), τα μερίδια αγοράς τους<sup>46</sup> κατά το έτος 2017 ήταν τα κάτωθι:

**Πίνακας 5:** Μερίδια αγοράς των συμμετεχουσών στην αγορά γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών επιβατικών αυτοκινήτων το έτος 2017

<b>Εταιρίες</b>	<b>Μερίδια έτους 2017</b>
ΕΛΤΡΕΚΚΑ <sup>47</sup>	[0-5]%
ΚΙΑ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε	[0-5]%
ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε	[0-5]%
AUTOHELLAS	[0-5]%
AUTOTECHNICA	[0-5]%

<sup>45</sup> Οι οποίες σύμφωνα με τη μελέτη είναι: ΙΑΠΩΝΙΚΗ Α.Ε., ΕΛΤΡΕΚΚΑ Α.Ε., ROBERT BOSCH Α.Ε., ΣΚΑΖΙΚΗΣ, Ε., - Λ. ΜΑΡΑΓΚΟΣ Α.Ε., MULTIPART Α.Ε., ΒΙΑΚΑΡ Α.Ε., ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. Β., Α.Ε., ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Γ., Α.Ε., ΕΣΚΑΕΦ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε., ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΣ., & ΣΙΑ Ο.Ε., SAINT - GOBAIN AUTOVER HELLAS Α.Ε., ΠΟΥΛΑΚΗΣ, Ν., Α.Ε.Β.Ε., ΔΟΝΟΠΟΓΛΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗΣ Κ. Α.Ε., ΤΕΤΟΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε., ΡΕΓΚΑΚΟΣ Α.Ε., COMLINE HELLAS Α.Ε.Ε., ΧΡΗΣΤΟΥ ΑΝΔ. Α.Ε., ΗΝΙΟΧΟΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ Α.Ε., ΡΑΣΚΟΣ, Α. Γ., Α.Ε.&Β.Ε., ΚΑΚΝΟΣ, Δ. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ Α.Ε., ΜΕΓΚΑΠΑΡΤ Α.Ε., ΠΡΕΖΑΣ Α.Ε., ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, Θ., - Γ. ΚΡΙΤΣΩΤΑΛΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε., ΠΑΚΟΠΕΛ Α.Ε., CAR SYSTEM JAPAN Α.Ε., ΣΤΥΛΙΔΗΣ Α.Β.Ε.Ε., ΚΑΡΑΔΗΜΗΤΡΗ, ΑΦΟΙ, - Κ. ΣΤΙΓΚΑΣ Α.Ε.Ε., ΓΕΦΑ Α.Ε., ΤΟΥΡΜΠΟ ΕΛΛΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.

<sup>46</sup> Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τη γνωστοποιούσα στοιχεία μεριδίων για το έτος 2018 δεν έχουν δημοσιευτεί και ως εκ τούτου οιαδήποτε πρόβλεψη θα ήταν επισφαλής. Σε κάθε περίπτωση, αναφέρουν ότι κατά τη συνήθη πορεία των πραγμάτων δεν αναμένεται ουσιαστική διαφοροποίηση των μεριδίων από το προηγούμενο έτος.

<sup>47</sup> Σύμφωνα με την κλαδική μελέτη της ICAP (σελ. 75), το μερίδιο αγοράς, σε αξία, της ΕΛΤΡΕΚΚΑ ανέρχεται σε [5-10]% περίπου. Σημαντικές ανταγωνίστριες εταιρίες στην αγορά είναι οι : ΙΑΠΩΝΙΚΗ Α.Ε. ([5-10]%), ΚΟΣΜΟΚΑΡ Α.Ε. ([5-10]%), ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Γ.Β., Α.Ε. ([5-10]%), BMW ΕΛΛΑΣ Α.Ε., ΤΟΥΤΟΤΑ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε., MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Ε., ΒΙΑΚΑΡ, Α.Ε.

46. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το μερίδιο αγοράς των εταιριών του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ ανέρχεται περίπου σε [0-5]%. Περαιτέρω, προκύπτει ότι το αθροιστικό μερίδιο των μερών στην υπό εξέταση αγορά, είτε λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία της μελέτης της ICAP, είτε τα στοιχεία που προσκόμισαν τα συμμετέχοντα μέρη, υπολείπεται κατά πολύ του 15% για να θεωρηθεί η εν λόγω σχετική αγορά προϊόντος ως επηρεαζόμενη αγορά της παρούσας συγκέντρωσης.

Αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για φορτηγά

47. Σύμφωνα με τη γνωστοποιούσα, η εν λόγω σχετική αγορά δεν διαφέρει κατά πολύ ως προς την εισαγωγή και τη διανομή των ανταλλακτικών από την αγορά των επιβατικών αυτοκινήτων. Οι αντιπροσωπείες αυτοκινήτων, οι οποίες εμπορεύονται φορτηγά αυτοκίνητα, εισάγουν και διανέμουν σε συγγενείς ή ανεξάρτητες επιχειρήσεις γνήσια και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικά, ενώ μεγάλο μέρος της ζήτησης καλύπτεται και από εταιρίες, οι οποίες δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στην εισαγωγή και πώληση ανταλλακτικών. Σε αυτές θα πρέπει να συμπεριληφθούν και οι ανεξάρτητες επιχειρήσεις, οι οποίες δραστηριοποιούνται μόνο στην εμπορία ανταλλακτικών και εξειδικεύονται περαιτέρω όπως ως προς τη μάρκα του φορτηγού αυτοκινήτου (π.χ. ανταλλακτικά για VOLVO, SCANIA κλπ).
48. Από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις στη γνωστοποιούμενη συγκέντρωση, η ΕΛΤΡΕΚΚΑ δραστηριοποιήθηκε στην εν λόγω αγορά μέχρι το 2017, ενώ το 2018 έλαβε την απόφαση να εγκαταλείψει τη συγκεκριμένη αγορά, και η οποία πραγματοποίησε το 2017 κύκλο εργασιών ύψους € [...] που αντιστοιχεί στο [...] % του κύκλου εργασιών της. Οι εταιρίες του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ συμμετέχουν στην εν λόγω αγορά μόνο δια της υφιστάμενης συμμετοχής τους στην ΕΛΤΡΕΚΚΑ.
49. Το μερίδιο αγοράς της ΕΛΤΡΕΚΚΑ στην εν λόγω σχετική αγορά δεν δύναται να υπολογισθεί από το γνωστοποιούν μέρος, καθώς δεν είναι διαθέσιμα αξιόπιστα στοιχεία για το μέγεθός της, αλλά αναλογικά κρινόμενο με τη σχετική αγορά επιβατικών αυτοκινήτων, το μερίδιο της στην εν λόγω σχετική αγορά εκτιμάται χαμηλό βάσει του κύκλου εργασιών της σε αυτήν. Σε κάθε περίπτωση, εν προκειμένω, παρέλκει η περαιτέρω έρευνα της Υπηρεσίας για την εν λόγω σχετική αγορά, δεδομένου ότι, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του

φακέλου, δεν υφίσταται αλληλεπικάλυψη των δραστηριοτήτων των συμμετεχόντων μερών στην παρούσα συγκέντρωση.

Αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για μοτοσυκλέτες

50. Η εν λόγω σχετική αγορά αφορά κυρίως στην εισαγωγή και διανομή γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για δίκυκλα οχήματα που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε δημόσιους δρόμους. Οι κύριοι φορείς, οι οποίοι εμπλέκονται στην εμπορία γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών δίκυκλων οχημάτων, σύμφωνα με τη γνωστοποίηση, είναι οι εξής:
- (α) αντιπροσωπείες επιβατικών αυτοκινήτων, οι οποίες εμπορεύονται και δίκυκλα αυτοκίνητα οχήματα (π.χ. BMW, Suzuki, Honda κλπ)
  - (β) αποκλειστικές αντιπροσωπείες δίκυκλων οχημάτων (π.χ. Yamaha, Aprilia κλπ)
  - (γ) ανεξάρτητες επιχειρήσεις, οι οποίες δεν ανήκουν στο επίσημο δίκτυο αντιπροσωπείας των οχημάτων και οι οποίες εμπορεύονται τόσο τα δίκυκλα οχήματα, όσο και τα ανταλλακτικά τους
  - (δ) επιχειρήσεις επισκευής και συντήρησης δίκυκλων αυτοκινήτων οχημάτων.
51. Από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις στη γνωστοποιούμενη συγκέντρωση, μόνο η ΕΛΤΡΕΚΚΑ δραστηριοποιείται στην εν λόγω αγορά, η οποία πραγματοποίησε κύκλο εργασιών ύψους € [...] που αντιστοιχεί στο [...] % του κύκλου εργασιών της για το 2017, ενώ οι εταιρίες του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ συμμετέχουν στην εν λόγω αγορά μόνο δια της υφιστάμενης συμμετοχής τους στην ΕΛΤΡΕΚΚΑ.
52. Το μερίδιο αγοράς της ΕΛΤΡΕΚΚΑ στην εν λόγω σχετική αγορά δεν δύναται να υπολογισθεί από το γνωστοποιούν μέρος, καθώς δεν είναι διαθέσιμα αξιόπιστα στοιχεία για το μέγεθός της, αλλά αναλογικά κρινόμενο με τη σχετική αγορά επιβατικών αυτοκινήτων, το μερίδιο της στην εν λόγω σχετικής αγοράς εκτιμάται ιδιαίτερα χαμηλό δεδομένης της πληθώρας ανταγωνιστών κατά τα ανωτέρω. Σε κάθε περίπτωση, εν προκειμένω, παρέλκει η περαιτέρω έρευνα της Υπηρεσίας για την εν λόγω σχετική αγορά, δεδομένου ότι, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του φακέλου, δεν υφίσταται αλληλεπικάλυψη των δραστηριοτήτων των συμμετεχόντων μερών στην παρούσα συγκέντρωση.

Αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών μηχανών diesel

53. Η συγκεκριμένη σχετική αγορά αφορά στην εισαγωγή και διανομή γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για διαγνωστικά μηχανήματα diesel. Από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις στη γνωστοποιούμενη συγκέντρωση, μόνο η ΕΛΤΡΕΚΚΑ δραστηριοποιείται στην εν λόγω αγορά εμπορεύσιμη ανταλλακτικά μηχανών diesel στην οποία πραγματοποίησε κύκλο εργασιών ύψους €[...] που αντιστοιχεί στο [...] % του κύκλου εργασιών της για το 2017<sup>48</sup>, ενώ οι εταιρίες του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ συμμετέχουν στην εν λόγω αγορά μόνο δια της υφιστάμενης συμμετοχής τους στην ΕΛΤΡΕΚΚΑ.
54. Το μερίδιο αγοράς της ΕΛΤΡΕΚΚΑ στην εν λόγω σχετική αγορά δεν δύναται να υπολογισθεί από τη γνωστοποιούσα, καθώς δεν είναι διαθέσιμα αξιόπιστα στοιχεία για το μέγεθός της αλλά αναλογικά κρινόμενο με τη σχετική αγορά επιβατικών αυτοκινήτων, το μερίδιο της εν λόγω σχετικής αγοράς εκτιμάται ιδιαίτερα χαμηλό. Σε κάθε περίπτωση, εν προκειμένω, παρέλκει η περαιτέρω έρευνα της Υπηρεσίας για την εν λόγω σχετική αγορά, δεδομένου ότι, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του φακέλου, δεν υφίσταται αλληλεπικάλυψη των δραστηριοτήτων των συμμετεχόντων μερών στην παρούσα συγκέντρωση.

Αγορά εισαγωγής και πώλησης μηχανολογικού εξοπλισμού για συνεργεία αυτοκινήτων

55. Όπως έχει ήδη αναφερθεί η γνωστοποιούσα δραστηριοποιείται μέσω της θυγατρικής της AUTOTECHNICA στην πώληση μηχανολογικού εξοπλισμού για συνεργεία αυτοκινήτων και ειδικά στην πώληση ειδικών εργαλείων αποκλειστικά προς τις εταιρίες του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ, οι οποίες στη συνέχεια πωλούν αυτά στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων επισκευαστών τους, ενώ η ΕΛΤΡΕΚΚΑ έχει ουσιαστικά εγκαταλείψει τη δραστηριότητα αυτή. Συγκεκριμένα, το σχετικό τμήμα της εταιρίας [...].<sup>49</sup>
56. Σύμφωνα με τη γνωστοποιούσα, οι σημαντικότερες εταιρίες που εμπορεύονται μηχανολογικό εξοπλισμό και βιομηχανικά είδη κατάλληλα για συνεργεία αυτοκινήτων είναι εξ' όσον γνωρίζει οι ΜΑΛΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, Γ. Α.Ε., ΑΔΟΣΟΓΛΟΥ ΑΒΕΤΕ, ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ ΑΕ, ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Ι. ΜΙΧΑΗΛ, ΚΑΜΠΑΔΑΗ ΑΦΟΙ – Ν.

<sup>48</sup> Η γνωστοποιούσα αναφέρει επιπλέον ότι η ΕΛΤΡΕΚΚΑ εμπορεύεται και μηχανήματα HARTRIDGE από την πώληση των οποίων πραγματοποίησε κύκλο εργασιών ύψους €[...] που αντιστοιχεί στο [...] % του κύκλου εργασιών της για το 2017. Τα διαγνωστικά μηχανήματα HARTRIDGE, μεταξύ άλλων χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο καυσαερίων αυτοκινήτων οχημάτων (π.χ. YDA 309 SMOKEMETER4) και τον έλεγχο καταλυτών και ηχορύπανσης (π.χ. HH 700 TESTMASTER 2) και σύμφωνα με τη γνωστοποιούσα υπάγονται στην ίδια αγορά με τα ανταλλακτικά. Δεδομένου του πολύ μικρού ποσοστού επί του συνολικού κύκλου εργασιών της ΕΛΤΡΕΚΚΑ που αυτά καταλαμβάνουν, δεν αναλύθηκε περαιτέρω η συγκεκριμένη αγορά που μπορεί να είναι διακριτή από την αγορά των ανταλλακτικών για μηχανές diesel.

<sup>49</sup> Βλ. την υπ' αριθ. πρωτ. 2650/9.4.2019 επιστολή της γνωστοποιούσας στη ΓΔΑ, παρ. 10 και 11.

ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ ΟΕ, ΛΑΜ ΑΕΒΕ, ΚΑΡΑΜΠΑΣΗ Φ. & ΣΙΑ ΕΕ, BENZER HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ, Γ. & Δ. ΓΚΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ, ΠΑΠΠΑΣ Ι., Α.Ε.Ε και ΑΤΛΑΣ ΚΟΠΚΟ ΕΛΛΑΣ ΑΕ. Ορισμένες εξ' αυτών ασχολούνται και με άλλα αντικείμενα πέραν του μηχανολογικού εξοπλισμού και των βιομηχανικών ειδών για συνεργεία αυτοκινήτων. Επιπλέον, η γνωστοποιούσα εκτιμά ότι ο αριθμός των συνεργείων στην ελληνική αγορά προσεγγίζει τις 6.000 και συμπεριλαμβάνονται συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και φορητών, εκτός του επίσημου δικτύου αντιπροσωπειών.

57. Από τα ανωτέρω στοιχεία (κύκλος εργασιών της γνωστοποιούσας και αριθμός ανταγωνιστών της εν λόγω αγοράς) συνάγεται ότι το μερίδιο του ομίλου ΒΑΣΙΛΑΚΗ συμπεριλαμβανομένης και της ΕΛΤΡΕΚΚΑ θα πρέπει να διαμορφώνεται σε πολύ χαμηλά επίπεδα.
58. Η ΕΛΤΡΑΚ αποτελεί τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Caterpillar στην Ελλάδα και δραστηριοποιείται στις πωλήσεις και την μετέπειτα τεχνική υποστήριξη ολόκληρης της σειράς των προϊόντων Caterpillar, όπως τα χωματουργικά και ανυψωτικά μηχανήματα, τις γεννήτριες και τις ναυτιλιακές μηχανές. Η ΕΛΤΡΑΚ είναι επίσης αντιπρόσωπος της JLG με τις πλατφόρμες εναερίου εργασίας, της MaK με τα ναυτικά μηχανήματα καθώς και της Palfinger με τα συστήματα ανύψωσης, φόρτωσης και διαχείρισης φορτίων. Αναλυτικότερα η δραστηριότητα της ΕΛΤΡΑΚ συνίσταται στους παρακάτω τομείς: (α) Χωματουργικά μηχανήματα<sup>50</sup>, (β) Ηλεκτροπαραγωγή ζεύγη<sup>51</sup>, (γ) Ναυτικές μηχανές<sup>52</sup>, (δ) Ανυψωτικά - Παλετοφόρα - Περονοφόρα<sup>53</sup>, (ε) Μηχανήματα Palfinger<sup>54</sup>, (στ) Μεταχειρισμένα μηχανήματα<sup>55</sup> και (ζ) Ενοικίαση<sup>56</sup>:

<sup>50</sup> Η γκάμα των προϊόντων περιλαμβάνει: Αρθρωτά Φορητά, Εκσκαφείς-Φορτωτές, Φρέζες Ασφάλτου, Συμπυκνωτές Γαιών, Υδραυλικούς Εκσκαφείς, Ισοπεδωτές Γαιών, Ερπυστριοφόρους Φορτωτές, Φορητά Βαρέως Τύπου, Μηχανήματα Οδοποιίας, Ερπυστριοφόρους Πλευρικούς Γερανοί, Αποξέστες Ασφάλτου, Μικρούς Φορτωτές, Τηλεσκοπικούς Φορτωτές, Ερπυστριοφόρους Προωθητές Γαιών, Ελαστικοφόρους Εκσκαφείς, Ελαστικοφόρους Φορτωτές.

<sup>51</sup> Η ΕΛΤΡΑΚ ειδικεύεται στις πωλήσεις, συντηρήσεις και ενοικιάσεις γεννητριών και ανταλλακτικών Caterpillar. Διαθέτει μεγάλη γκάμα προϊόντων, όπως μια πλήρη σειρά γεννητριών prime ή stand by και περισσότερα.

<sup>52</sup> Δηλαδή μηχανές για επιβατικά οχηματαγωγά, σκάφη αναψυχής, μεγάλα γιότ. Οι χρήσεις των ναυτικών κινητήρων MaK δίνουν την δυνατότητα χρήσης βαρύ πετρελαίου (180-700cst). Η Caterpillar και η MaK καλύπτουν ένα μεγάλο εύρος ηλεκτρομηχανών από 11KW έως 8.000KW για όλες τις προηγούμενες εφαρμογές.

<sup>53</sup> Η ΕΛΤΡΑΚ διαθέτει μια πλήρη σειρά CAT από ανυψωτικά και περονοφόρα μηχανήματα διακίνησης υλικών.

<sup>54</sup> Γερανοί, υδραυλικά ανυψωτικά και συστήματα χειρισμού και φόρτωσης του.

<sup>55</sup> Η ΕΛΤΡΑΚ προσφέρει επίσης τη δυνατότητα απόκτησης Μεταχειρισμένων Μηχανημάτων, που ανταποκρίνονται στα υψηλά πρότυπα ποιότητας της Caterpillar.

<sup>56</sup> Η ΕΛΤΡΑΚ, επιδιώκοντας την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών της, διαθέτει προς ενοικίαση μεγάλο εύρος μηχανημάτων έργων, ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, ανυψωτικών μηχανημάτων, πλατφόρμων εργασίας καθώς και εξαρτημάτων εργασίας, χωρίς την καταβολή πολύτιμου κεφαλαίου και χωρίς να χρειάζεται να μεριμνούν οι πελάτες για ανταλλακτικά ή service.

59. Μετά την ολοκλήρωση της συγκέντρωσης θα συνεχίσει να υπάρχει σχέση πελάτη προμηθευτή μεταξύ ομίλου ΕΛΤΡΑΚ και ΕΛΤΡΕΚΚΑ/FASTTRAK, ως ακολούθως:
- (α) Πωλήσεις ανταλλακτικών και λιπαντικών από την ΕΛΤΡΕΚΚΑ προς τον όμιλο της ΕΛΤΡΑΚ προς ίδια χρήση στους στόλους των ιδιόκτητων αυτοκινήτων.
  - (β) Πωλήσεις λιπαντικών από την ΕΛΤΡΕΚΚΑ προς τον όμιλο ΕΛΤΡΑΚ, προς χρήση σε βαρέα μηχανήματα, είτε μέσω του συνεργείου επισκευής μηχανημάτων που έχει η ΕΛΤΡΑΚ, είτε μέσω της μεταπώλησης σε πελάτες κατόχους βαρέων μηχανημάτων.
  - (γ) Υπεκμίσθωση καταστήματος από την ΕΛΤΡΕΚΚΑ στην ΕΛΤΡΑΚ.
  - (δ) Παροχή [...] υπηρεσιών από την ΕΛΤΡΑΚ προς την ΕΛΤΡΕΚΚΑ και τη FASTTRAK.
  - (ε) Πώληση ανταλλακτικών ανυψωτικών μηχανημάτων και παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης αυτών από την ΕΛΤΡΑΚ στην ΕΛΤΡΕΚΚΑ.
  - (στ) Εκμίσθωση χώρων γραφείων και υπεκμίσθωση καταστημάτων από την ΕΛΤΡΑΚ στην ΕΛΤΡΕΚΚΑ.
60. Σύμφωνα με την γνωστοποιούσα, οι πωλήσεις ανταλλακτικών και λιπαντικών από την ΕΛΤΡΕΚΚΑ προς τον όμιλο της ΕΛΤΡΑΚ προς ίδια χρήση στους στόλους των ιδιόκτητων αυτοκινήτων ανήκουν στην αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για επιβατικά αυτοκίνητα. Οι δε πωλήσεις λιπαντικών από την ΕΛΤΡΕΚΚΑ προς τον όμιλο ΕΛΤΡΑΚ προς χρήση σε βαρέα μηχανήματα, είτε μέσω του συνεργείου επισκευής μηχανημάτων που έχει η ΕΛΤΡΑΚ, είτε μέσω της μεταπώλησης σε πελάτες κατόχους βαρέων μηχανημάτων, ανήκουν στην αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για φορτηγά αυτοκίνητα.
61. Σχετικά με τις πωλήσεις λιπαντικών από την ΕΛΤΡΕΚΚΑ προς τον όμιλο ΕΛΤΡΑΚ, η γνωστοποιούσα διευκρίνισε ότι αυτά αφορούν σε λιπαντικά private label ΕΛΤΡΑΚ, [...]. Τα εν λόγω λιπαντικά προορίζονται για μεταπώληση (είτε στον «πάγκο» της ΕΛΤΡΕΚΚΑ, είτε μέσω του συνεργείου της ΕΛΤΡΑΚ). Τα λιπαντικά αυτά δεν υπόκεινται σε καμία ρήτρα αποκλειστικότητας, [...].
62. Επιπλέον ανέφερε ότι σχετικά με τις εκατέρωθεν πωλήσεις μεταξύ ΕΛΤΡΑΚ και ΕΛΤΡΕΚΚΑ ανταλλακτικών διαφόρων οχημάτων και λιπαντικών δεν υφίστανται συμβάσεις αποκλειστικότητας, αλλά ούτε και άλλου είδους συμβάσεις.
63. Τέλος, η γνωστοποιούσα διευκρίνισε ότι δεν υφίστανται αγορές, στις οποίες δραστηριοποιούνται οι ΕΛΤΡΑΚ και ΕΛΤΡΕΚΚΑ, ώστε να επικαλύπτονται οι δραστηριότητές τους, εκτός των μικρού όγκου ελαχίστων αγορών που πραγματοποιούν η μια



από την άλλη, κυρίως για την κάλυψη των αναγκών του ιδιόκτητου στόλου των οχημάτων της ΕΛΤΡΑΚ (επιβατικά, φορτηγά, κλπ, που ιδιοχρησιμοποιεί η ΕΛΤΡΑΚ).<sup>57</sup>

64. Κατά το άρθρο 5 παρ. 2 περίπτωση (β) του ν. 3959/2011, συγκέντρωση επιχειρήσεων πραγματοποιείται όταν επέρχεται μόνιμη μεταβολή ως προς τα πρόσωπα (φυσικά ή νομικά) που ασκούν έλεγχο επί της αποκτώμενης εταιρίας. Τούτο συντρέχει στην περίπτωση κατά την οποία ένα ή περισσότερα πρόσωπα που ελέγχουν ήδη τουλάχιστον μία επιχείρηση, ή μία ή περισσότερες επιχειρήσεις, αποκτούν άμεσα ή έμμεσα τον έλεγχο του συνόλου ή τμημάτων μιας ή περισσότερων άλλων επιχειρήσεων, με την αγορά τίτλων ή στοιχείων του ενεργητικού, με σύμβαση ή με άλλο τρόπο. Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 3 του ίδιου νόμου, ο έλεγχος απορρέει από δικαιώματα, συμβάσεις ή άλλα μέσα, τα οποία παρέχουν τη δυνατότητα καθοριστικής επίδρασης στη δραστηριότητα μιας επιχείρησης, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών πραγματικών ή νομικών συνθηκών.
65. Στην προκειμένη περίπτωση, επέρχεται μεταβολή του ελέγχου από κοινό<sup>58</sup> σε αποκλειστικό<sup>59</sup>, καθώς, όπως εκτέθηκε και ανωτέρω, πριν από τη συγκέντρωση, η AUTOHELLAS συμμετείχε από κοινού με την ΕΛΤΡΑΚ στον έλεγχο επί της εξαγοραζόμενης εταιρίας μέσω της κατά [...] % θυγατρικής της εταιρίας AUTOTECHNICA, ενώ μετά τη συγκέντρωση θα αποκτήσει το 85,81% του μετοχικού κεφαλαίου της εξαγοραζόμενης εταιρίας, το δε υπόλοιπο 14,19% θα ανήκει στην AUTOTECHNICA. Επομένως, η παρούσα συγκέντρωση οδηγεί σε μεταβολή της ποιότητας του ελέγχου<sup>60</sup>, με την απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου εκ μέρους της AUTOHELLAS και ως εκ τούτου συνιστά συγκέντρωση επιχειρήσεων κατά την έννοια του άρθρου 5 παρ. 2 περίπτωση (β) του ν. 3959/2011.
66. Η παρούσα συγκέντρωση υπόκειται σε προηγούμενη γνωστοποίηση, καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 6 παρ. 1 ν. 3959/2011<sup>61</sup> και έχει εθνική διάσταση με βάση τους

<sup>57</sup> Βλ. την υπ' αρ. πρωτ. 2850/17.4.2019 επιστολή της γνωστοποιούσας προς τη ΓΔΑ, παρ. 2 iii.

<sup>58</sup> Κοινός έλεγχος υπάρχει «όταν δύο ή περισσότερες επιχειρήσεις ή πρόσωπα έχουν τη δυνατότητα να ασκούν αποφασιστική επιρροή σε μια άλλη επιχείρηση» και χαρακτηρίζεται από τη δυνατότητα δημιουργίας αδιεξόδου σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ των μητρικών επιχειρήσεων ως προς τις προτεινόμενες στρατηγικές αποφάσεις. Βλ. Κωδικοποιημένη ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για θέματα δικαιοδοσίας βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων («Κωδικοποιημένη ανακοίνωση της Επιτροπής για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων»), παρ. 62.

<sup>59</sup> Αποκλειστικός έλεγχος υφίσταται όταν «μια και μόνη επιχείρηση μπορεί να επηρεάσει καθοριστικά μια άλλη επιχείρηση». Βλ. Κωδικοποιημένη ανακοίνωση της Επιτροπής για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων, παρ. 54.

<sup>60</sup> Βλ. και Κωδικοποιημένη ανακοίνωση της Επιτροπής για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων, παρ. 83.

<sup>61</sup> Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6, παρ. 1 του ν. 3959/2011: «Κάθε συγκέντρωση επιχειρήσεων πρέπει να γνωστοποιείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού μέσα σε τριάντα ημέρες από τη σύναψη συμφωνίας ή τη

γνωστοποιηθέντες, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 ν. 3959/2011 όπως ισχύει, κύκλους εργασιών των συμμετεχουσών επιχειρήσεων κατά το έτος 2018 στην ελληνική και την παγκόσμια αγορά, οι οποίοι παρατίθενται συνοπτικά στον ανωτέρω Πίνακα 2 & 3. Η παρούσα συγκέντρωση δεν έχει κοινοτική διάσταση, καθώς οι παγκόσμιοι κύκλοι εργασιών των συμμετεχουσών επιχειρήσεων δεν υπερβαίνουν τα κατώτατα όρια των άρθρων 1 παρ. 2 και 3 του Κανονισμού (ΕΚ) 139/2004<sup>62</sup>. Ενόψει των ανωτέρω, η παρούσα γνωστοποίηση υποβάλλεται αρμοδίως ενώπιον της ΕΑ<sup>63</sup>.

67. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6, παρ. 1 του ν. 3959/2011, το έντυπο γνωστοποίησης υπεβλήθη στην ΕΑ στις 20.3.2019 (αριθ. πρωτ. 2142), ήτοι εντός 30 ημερών από την υπογραφή στις 14.3.2019 της ανωτέρω αναφερόμενης Σύμβασης. Με την ως άνω γνωστοποίηση συνυποβλήθηκε το προβλεπόμενο - με ποινή απαραδέκτου<sup>64</sup> - στο άρθρο 45 παρ. 1 του ν. 3959/2011 παράβολο<sup>65</sup>. Ως εκ τούτου, η εν λόγω γνωστοποίηση θεωρείται εμπρόθεσμη και παραδεκτή.

---

*δημοσίευση προσφοράς ή ανταλλαγής ή την ανάληψη υποχρέωσης για την απόκτηση συμμετοχής, που εξασφαλίζει τον έλεγχο της επιχείρησης, όταν ο συνολικός κύκλος εργασιών όλων των επιχειρήσεων που συμμετέχουν στη συγκέντρωση κατά το άρθρο 10 ανέρχεται, στην παγκόσμια αγορά τουλάχιστον σε εκατόν πενήντα εκατομμύρια (150.000.000) ευρώ και δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν, η καθεμία χωριστά, συνολικό κύκλο εργασιών άνω των δεκαπέντε εκατομμυρίων (15.000.000) ευρώ στην ελληνική αγορά».*

<sup>62</sup> Βλ. άρθρο 1 παρ. 2 και 3 του Κανονισμού του Συμβουλίου 139/2004, ο.π. υποσημ. 5, σύμφωνα με το οποίο: «[...] 2. Μία συγκέντρωση έχει κοινοτική διάσταση όταν: α) ο συνολικός κύκλος εργασιών που πραγματοποιούν παγκοσμίως όλες οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις υπερβαίνει τα 5 δισεκατομμύρια ευρώ και β) δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν, κάθε μία χωριστά, εντός της Κοινότητας, συνολικό κύκλο εργασιών άνω των 250 εκατομμυρίων ευρώ, εκτός εάν κάθε μία από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιεί άνω των δύο τρίτων του συνολικού κοινοτικού κύκλου εργασιών της σε ένα και το αυτό κράτος μέλος. 3. Μία συγκέντρωση που δεν υπερβαίνει τα κατώτατα όρια που προβλέπονται στην παράγραφο 2 έχει κοινοτική διάσταση, εφόσον: α) ο συνολικός κύκλος εργασιών που πραγματοποιούν παγκοσμίως όλες οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις υπερβαίνει τα 2,5 δισεκατομμύρια ευρώ· β) ο συνολικός κύκλος εργασιών που πραγματοποιούν όλες οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις σε κάθε ένα από τρία τουλάχιστον κράτη μέλη, υπερβαίνει τα 100 εκατομμύρια ευρώ· γ) σε κάθε ένα από τα τρία τουλάχιστον κράτη μέλη που λαμβάνονται υπόψη για τους σκοπούς του στοιχείου β), δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν κάθε μία χωριστά συνολικό κύκλο εργασιών άνω των 25 εκατομμυρίων ευρώ και δ) δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν, κάθε μία χωριστά, εντός της Κοινότητας συνολικό κύκλο εργασιών άνω των 100 εκατομμυρίων ευρώ, εκτός εάν κάθε μία από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιεί άνω των δύο τρίτων του συνολικού κοινοτικού κύκλου εργασιών της σε ένα και το αυτό κράτος μέλος».

<sup>63</sup> Στην παρούσα συγκέντρωση πληρούται το κριτήριο περί του συνολικού κύκλου εργασιών των συμμετεχουσών επιχειρήσεων στην παγκόσμια αγορά, διότι το σχετικό ποσό, κατά τη χρήση του έτους 2018 υπερβαίνει το προβλεπόμενο κατώφλι των εκατό πενήντα εκατομμυρίων (150.000.000€) ευρώ. Επίσης, πληρούται το σωρευτικά προβλεπόμενο κριτήριο υπαγωγής, αναφορικά με τον κύκλο εργασιών που πραγματοποιείται στην εθνική αγορά, από δύο, τουλάχιστον, συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις, χωριστά για κάθε μία εξ αυτών καθώς τόσο οι εταιρίες AUTOHELLAS και ΕΛΤΡΕΚΚΑ έχουν κύκλους εργασιών στην ελληνική αγορά άνω των 15 εκ. ευρώ έκαστη. Περαιτέρω, η συγκέντρωση δεν έχει κοινοτική διάσταση, καθώς τα μέρη δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 1 του Κανονισμού ΕΚ 139/2004.

<sup>64</sup> Βλ. σχετικά άρθρο 45 παρ. 1 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, σύμφωνα με το οποίο: «Οι γνωστοποιήσεις του άρθρου 6 και οι αιτήσεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 συνοδεύονται, με ποινή το απαραδέκτο αυτών, από γραμματίο καταβολής παραβόλου. Το ποσό του παραβόλου ορίζεται στο ποσό των χιλίων εκατό (1.100) ευρώ για την γνωστοποίηση του άρθρου 6 και για τις αιτήσεις των παραγράφων 9 και 3 των άρθρων 8 και 9, αντιστοίχως».

<sup>65</sup> Βλ. σχετικά υποσημείωση 2.

68. Κατά την εξέταση του φακέλου της υπόθεσης η ΓΔΑ έκρινε ότι το έντυπο γνωστοποίησης δεν είχε συμπληρωθεί πλήρως και για το λόγο αυτό απέστειλε τις υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 2364/1.4.2019, 2701/11.4.2019 και 2900/19.4.2019 επιστολές προς τη γνωστοποιούσα, κατά τα προβλεπόμενα στο εδ. β' της παρ. 11 και την παρ.12 του άρθρου 8 του ν. 3959/2011, προκειμένου να συμπληρωθεί προσηκόντως ο φάκελος της γνωστοποίησης. Η AUTOHELLAS με τις υπ' αριθ. πρωτ. 2650/9.4.2019, 2850/17.4.2019 και 2971/23.4.2019 επιστολές της προσκόμισε τα στοιχεία που της ζητήθηκαν προς συμπλήρωση του φακέλου, οπότε και η γνωστοποίηση κατέστη πλήρης και προσήκουσα στις 23.4.2019. Ως εκ τούτου η προθεσμία έκδοσης απόφασης της ΕΑ επί της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 3 του ν. 3959/2011<sup>66</sup>, παρέρχεται την 24.5.2019.
69. Κατά το άρθρο 8 παρ. 1 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, *«Η Επιτροπή Ανταγωνισμού εξετάζει τη γνωστοποιούμενη συγκέντρωση μόλις υποβληθεί η σχετική γνωστοποίηση»*. Ουσιαστικό κριτήριο ελέγχου των συγκεντρώσεων αποτελεί, κατά το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 3959/2011, ο σημαντικός ή μη περιορισμός του ανταγωνισμού ως αποτέλεσμα της παρούσας συγκέντρωσης στην εθνική αγορά ή σε ένα σημαντικό τμήμα της και ιδίως με την δημιουργία ή ενίσχυση δεσπόζουσας θέσης<sup>67</sup>.
70. Η παρούσα συγκέντρωση αφορά στην μεταβολή ελέγχου από κοινό σε αποκλειστικό. Συγκεκριμένα, με την ολοκλήρωση της παρούσας συναλλαγής, η AUTOHELLAS θα

---

<sup>66</sup> Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 8 του ν. 3959/2011: *«1. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού εξετάζει τη γνωστοποιούμενη συγκέντρωση, μόλις υποβληθεί η σχετική γνωστοποίηση... 3. Αν διαπιστωθεί ότι η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση, παρ' ότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του άρθρου 6, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επί μέρους αγορές στις οποίες αφορά, η Επιτροπή Ανταγωνισμού, με απόφασή της που εκδίδεται μέσα σε ένα μήνα από τη γνωστοποίηση, εγκρίνει τη συγκέντρωση... 11. Οι προθεσμίες που προβλέπονται στις προηγούμενες παραγράφους 3, 4, 5 και 6 μπορούν να παραταθούν στις ακόλουθες περιπτώσεις: α) αν συμφωνήσουν οι γνωστοποιούσες επιχειρήσεις, β) αν η γνωστοποίηση είναι λανθασμένη ή παραπλανητική, με αποτέλεσμα να μην μπορεί η Επιτροπή Ανταγωνισμού να προβεί στην αξιολόγηση της γνωστοποιούμενης συγκέντρωσης. Οι προθεσμίες που προβλέπονται στις παραγράφους 3 και 4 μπορούν επίσης να παραταθούν αν το έντυπο της γνωστοποίησης δεν έχει συμπληρωθεί πλήρως, με αποτέλεσμα να μην μπορεί η Επιτροπή Ανταγωνισμού να προβεί στην αξιολόγηση της γνωστοποιούμενης συγκέντρωσης. Με εξαίρεση την περίπτωση α' της παρούσας παραγράφου, η Επιτροπή υποχρεούται εντός επτά εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της γνωστοποίησης να ζητήσει από τις γνωστοποιούσες επιχειρήσεις τη διόρθωση της αρχικής γνωστοποίησης. Ως χρονικό σημείο έναρξης των προθεσμιών στην εν λόγω περίπτωση θεωρείται η ημερομηνία της προσήκουσας γνωστοποίησης. 12. Οι προθεσμίες που προβλέπονται στις παραγράφους 3, 4, 5 και 6 αναστέλλονται κατ' εξαίρεση όταν οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις δεν συμμορφώνονται προς την υποχρέωση παροχής πληροφοριών κατά το άρθρο 38 και εφόσον οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις ειδοποιηθούν γι' αυτό μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο ημερών από τη λήξη της προθεσμίας που είχε ταχθεί για την παροχή των πληροφοριών. Στην περίπτωση αυτή, ως χρονικό σημείο επανέναρξης των προθεσμιών θεωρείται η ημερομηνία της παροχής από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις των πλήρων και ακριβών πληροφοριών που ζητήθηκαν κατά το άρθρο 38...»*

<sup>67</sup> Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση των οριζόντιων συγκεντρώσεων (2004/C 31/03), παρ. 2: *«Η Επιτροπή πρέπει να λαμβάνει υπόψη κάθε σημαντική παρακώλυση του αποτελεσματικού ανταγωνισμού που ενδέχεται να προκληθεί από τη συγκέντρωση. Η δημιουργία ή ενίσχυση δεσπόζουσας θέσης αποτελεί την κυριότερη μορφή αυτού του περιορισμού του ανταγωνισμού»*.

καταστεί κύριος του 85,81% του μετοχικού κεφαλαίου της ΕΛΤΡΕΚΚΑ, το δε υπόλοιπο 14,19% θα ανήκει στην -κατά [...] % θυγατρική της εταιρία- AUTOTECHNICA<sup>68</sup>.

71. Η γνωστοποιούσα θεωρεί ότι η υπό εξέταση συναλλαγή, στο πλαίσιο της οποίας πρόκειται να αποκτήσει αποκλειστικό έλεγχο επί επιχείρησης επί της οποίας έχει ήδη έλεγχο, δεν θα δημιουργήσει προβλήματα ανταγωνισμού.
72. Αναφορικά με την αξιολόγηση των επιπτώσεων στον ανταγωνισμό της συγκέντρωσης, η Ελληνική<sup>69</sup> και Ευρωπαϊκή<sup>70</sup> Επιτροπή έχουν επισημάνει ότι κατά τη σχετική εξέταση οι ήδη υφιστάμενοι δεσμοί μεταξύ των συμμετεχουσών επιχειρήσεων θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη. Σε ορισμένες περιπτώσεις στο παρελθόν, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή βασίστηκε στο γεγονός αυτό για να επισημάνει ότι η μετάβαση από κοινό σε αποκλειστικό έλεγχο δεν θα επέφερε αξιόλογη μεταβολή στις συνθήκες ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές<sup>71,72</sup>. Περαιτέρω διερεύνηση στις περιπτώσεις αυτές χρειάζεται, ιδίως, σε περιπτώσεις κατά τις οποίες η ελέγχουσα και η ελεγχόμενη στην πράξη λειτουργούν στην αγορά ως άμεσοι ανταγωνιστές<sup>73</sup> ή όταν η ελεγχόμενη επιχείρηση αναπτύσσει την εμπορική της πολιτική σε μεγάλο βαθμό ανεξάρτητα από την ελέγχουσα, ώστε η μεταβολή της ποιότητας του ελέγχου θα περιόριζε τη λειτουργική αυτονομία της ελεγχόμενης<sup>74</sup>.
73. Εν προκειμένω, σε ότι αφορά τις επιπτώσεις της συγκέντρωσης σε οριζόντιο επίπεδο, διαπιστώνεται ότι αυτή δεν θα επιφέρει αλλαγές στη δομή του συνόλου των σχετικών αγορών, δεν θα μεταβληθεί ουσιωδώς το μερίδιο αγοράς της νέας οντότητας σε μία εξ' αυτών (βλ. αγορά εισαγωγής και διανομής γνήσιων και εφάμιλλης ποιότητας ανταλλακτικών για επιβατικά αυτοκίνητα), ενώ στις υπόλοιπες αγορές της παρούσας δραστηριοποιείται μόνο η εξαγοραζόμενη επιχείρηση (ΕΛΤΡΕΚΚΑ), και ως εκ τούτου, δεν θα επηρεαστούν το επίπεδο και οι συνθήκες ανταγωνισμού σε αυτές.
74. Σημειώνεται, επιπροσθέτως, ότι, οι σχέσεις πελάτη-προμηθευτή που θα συνεχίσουν να υπάρχουν και μετά την υλοποίηση της συγκέντρωσης μεταξύ της εξαγοραζόμενης ΕΛΤΡΕΚΚΑ και της αποχωρούσας από τον κοινό έλεγχο εταιρίας ΕΛΤΡΑΚ, δεδομένου του

---

<sup>68</sup> Βλ. Nicholas Levy και Christopher Cook European Merger Control Law: A Guide to the Merger Regulation, 2013, παρ. 5.08 [1].

<sup>69</sup> Βλ. Απόφαση ΕΑ 673/2018 ΓΕΚ/ΤΕΡΝΑ σκ. 71- 73.

<sup>70</sup> Βλ. Ευρωπαϊκή Επιτροπή – XXVIη Έκθεση επί της πολιτικής ανταγωνισμού 1996, σελ. 210.

<sup>71</sup> Βλ. τις αποφάσεις της Ε.Επ. στις υποθέσεις: M.3155 – Deutsche Post/Securicor, σκέψη 14, M.3448 – EDP/Hidroelectrica del Cantabrico, σκέψεις 35, 37 και 40, M.3379 – P&O/Royal Nedlloyd/P&O Nedlloyd, σκέψεις 11-12.

<sup>72</sup> Βλ. Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου, παρ. 16.

<sup>73</sup> Βλ. απόφαση της Ε.Επ. στην υπόθεση M.794 – Coca-Cola/Amalgamated Beverages GB.

<sup>74</sup> Βλ. απόφαση της Ε.Επ. στην υπόθεση M.5141 – KLM/Martinair, σκέψεις 16-22.

μικρού εύρους αυτών, δεν αναμένεται να έχουν αντίκτυπο στις δομές των κάθετων αγορών στις οποίες δραστηριοποιούνται.

75. Κατά συνέπεια, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα προαναφερθέντα, κατά την άποψη της Επιτροπής, η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση δεν αναμένεται να προκαλέσει σημαντικό περιορισμό του ανταγωνισμού και εκτιμάται ότι δεν προκαλούνται σοβαρές αμφιβολίες ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού σε οποιαδήποτε από τις ανωτέρω εξεταζόμενες αγορές.

#### **ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ**

**Η Επιτροπή Ανταγωνισμού σε Τμήμα**, αποφάσισε ομοφώνως και σε φανερή ψηφοφορία: «εγκρίνει, κατ' άρθρο 8 παρ. 3 του ν. 3959/2011, την από 20.3.2019 (αριθ. πρωτ. 2142) γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση που αφορά στη μεταβολή του ελέγχου της εταιρίας με την επωνυμία «ΕΛΤΡΕΚΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΙΔΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ» από κοινό σε αποκλειστικό, μέσω της εξαγοράς από την «ΑΥΤΟHELLAS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» του 85,81% του μετοχικού της κεφαλαίου, δεδομένου ότι η εν λόγω συγκέντρωση, παρότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 6, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά».

Η απόφαση εκδόθηκε την **20<sup>η</sup> Μαΐου 2019**.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 27 παρ. 1 του ν. 3959/2011.

Ο Συντάκτης της Απόφασης

Παναγιώτης Φώτης

Η Προεδρεύουσα

Άννα Νάκου

Η Γραμματέας

Ευγενία Ντόρντα