

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Υπόθεση: Απόκτηση από την εταιρία με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ αποκλειστικού ελέγχου επί της εταιρίας με την επωνυμία ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

[...]

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

Απόφαση: Η απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού σε σχέση με τις υπ' αριθμ. πρωτ. 4973/11.09.2017 και 6945/27.11.2017 γνωστοποιήσεις της Εταιρείας για την απόκτηση από την Εταιρεία αποκλειστικού ελέγχου επί της εταιρείας HSW με την οποία επιβάλλονται όροι και υποχρεώσεις, στη βάση των δεσμεύσεων τις οποίες ανέλαβε, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 4 και παρ. 8 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, η Εταιρεία.

Δεσμεύσεις: Οποιοιδήποτε ή το σύνολο των όρων και υποχρεώσεων που επιβάλλονται με την Απόφαση, στη βάση των δεσμεύσεων τις οποίες ανέλαβε, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 4 και παρ. 8 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, η Εταιρεία.

Δέσμευση: Κάθε μία χωριστά από τις Δεσμεύσεις.

Δήλωση Δρομολόγησης: Δήλωση δρομολόγησης πλοίου Τρίτου-Ανταγωνιστή στο αρμόδιο κατά περίπτωση όργανο (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών κλπ), περιλαμβανομένων των δηλώσεων για νέο δρομολόγιο, επέκταση ή τροποποίηση υφιστάμενου δρομολογίου και στο πλαίσιο τακτικής, έκτακτης ή άλλου τύπου δρομολόγησης.

Δήλωση Πρόθεσης: Η υποβολή Δήλωσης Δρομολόγησης στο αρμόδιο κατά την κείμενη νομοθεσία όργανο (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών κλπ) και η έγγραφη ενημέρωση προς τον Επιβλέποντα Εντολοδόχο ή, για το διάστημα μέχρι το διορισμό του Επιβλέποντος Εντολοδόχου, στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, σχετικά με την υποβληθείσα Δήλωση Δρομολόγησης, εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.

Εισήγηση: Οι υπ' αρ. πρωτοκόλλου οικ. 1933/23.03.2018 και οικ. 1947/23.03.2018 Εκθέσεις της Εισηγήτριας της Επιτροπής Ανταγωνισμού κυρίας Λευκοθέας Ντέκα.

Επηρεαζόμενες Αγορές: Για τις ανάγκες των Δεσμεύσεων, η διασύνδεση μεταξύ Αττικής και των ακόλουθων περιοχών/νησιών: Αμοργός, Θήρα, Ίος, Κουφονήσια, Μυτιλήνη, Νάξος, Πάρος, Πάτμος, Σύρος, Χίος.

Επηρεαζόμενες Αγορές ως προς τις οποίες η Συναλλαγή δεν δημιουργεί σοβαρές αμφιβολίες: Για τις ανάγκες των Δεσμεύσεων, η διασύνδεση μεταξύ Αττικής και των ακόλουθων περιοχών/νησιών: Μύκονος, Τήνος.

Ενεργοποίηση των Δεσμεύσεων: Η εκκίνηση της διαδικασίας αποδρομολόγησης / τροποποίησης δρομολόγησης πλοίων της Ενιαίας Οντότητας (περιλαμβανομένης της μετάθεσης ωρών αφίξεων/αφίξεων) από τις Συνδέσεις και η δρομολόγηση πλοίου Τρίτου- Ανταγωνιστή σε υλοποίηση των Δεσμεύσεων.

Ενιαία Οντότητα : Από κοινού οι εταιρίες ΑΤΤΙΚΑ και HSW μετά την ολοκλήρωση της Συναλλαγής και την απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την πρώτη επί της δεύτερης.

Επιβλέπων Εντολοδόχος: Ένα ή περισσότερα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ανεξάρτητα από την Εταιρεία, εγκεκριμένα από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και διορισμένα από την Εταιρεία, που

έχουν καθήκον την εποπτεία της συμμόρφωσης της Εταιρείας με τις Δεσμεύσεις κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα Ι του υπ' αριθμ. πρωτ. 222/25.04.2018 εγγράφου ανάληψης δεσμεύσεων.

Εταιρεία ή ΑΤΤΙCΑ: Η εταιρεία με την επωνυμία ΑΤΤΙCΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και το διακριτικό τίτλο ΑΤΤΙCΑ GROUP, περιλαμβανομένων των Συνδεδεμένων Επιχειρήσεων.

Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών: Το όργανο που προβλέπεται στο αρ. 9 του Ν. 2932/2001.

Ημερομηνία Δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή: Η ημερομηνία πραγματικής έναρξης δρομολογίων του Τρίτου-Ανταγωνιστή σε Σύνδεση, σύμφωνα με τις αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων και την κείμενη νομοθεσία.

[...]

Συναλλαγή: Η απόκτηση από την ΑΤΤΙCΑ αποκλειστικού ελέγχου επί της ΗSW όπως περιγράφεται στην Εισήγηση.

Συνδεδεμένες Επιχειρήσεις: Επιχειρήσεις που ελέγχονται από την Εταιρεία ή/και από τις απώτερες ελέγχουσες μητρικές επιχειρήσεις της Εταιρείας. Η έννοια του ελέγχου θα ερμηνεύεται σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.3 του ν.3959/2011, ως ισχύει.

Σύνδεση: Κάθε ένα από τα δρομολόγια και τις προσεγγίσεις πλοίων σε λιμένες στους οποίους αφορούν οι Δεσμεύσεις.

Συνδέσεις: Οποιαδήποτε Σύνδεση ή και όλες.

Τρίτος-Ανταγωνιστής: Οποιαδήποτε επιχείρηση έχει προβεί σε Δήλωση Δρομολόγησης για Σύνδεση και συγκεντρώνει τα ακόλουθα Χαρακτηριστικά (α) το προς δρομολόγηση πλοίο έχει κατάλληλα τεχνικά χαρακτηριστικά (ιδίως, ηλικία, ταχύτητα) για την επαρκή εξυπηρέτηση της Σύνδεσης και θα δρομολογηθεί στη Σύνδεση για αντίστοιχο χρονικό διάστημα ανά λιμένα με το πλοίο που πρόκειται να αποδρομολογηθεί/ τροποποιήσει τη δρομολόγησή του/ μεταθέσει τις ώρες αφίξοαναχωρήσεών του, κατά τις Δεσμεύσεις υπό Β1. στοιχ. γ, Β2. στοιχ. γ-στ, Β3. στοιχ. δ και Β4. στοιχ. δ, (β) είναι ανεξάρτητη από την Εταιρεία, ως ορίζεται ανωτέρω, και δεν συνδέεται μαζί της καθ' οιονδήποτε τρόπο και (γ) έχει τους απαιτούμενους οικονομικούς πόρους και αποδεδειγμένη εμπειρία να δραστηριοποιηθεί στη Σύνδεση.

ΗSW: Η εταιρεία με την επωνυμία ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το διακριτικό τίτλο HELLENIC SEAWAYS.

B. ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

ΣΥΡΟΣ (ΑΠΟ/ ΠΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗ)

B1. Η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση για περίοδο τριών (3) ετών από την ημερομηνία κοινοποίησης του διατακτικού της Απόφασης:

[...]

γ. Επιπροσθέτως:

- ο Εάν Τρίτος- Ανταγωνιστής δηλώσει την πρόθεσή του να εισέλθει στη Σύνδεση Αττική - Σύρος / Σύρος - Αττική με συμβατικό πλοίο την καλοκαιρινή περίοδο, με τουλάχιστον έξι (6) πρωινές αναχωρήσεις ανά εβδομάδα από Αττική, να σταματήσει, από την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή στη Σύνδεση να προσεγγίζει το λιμάνι της Σύρου με το συμβατικό πλοίο που προσεγγίζει τη Σύρο από Αττική στο πλαίσιο του δρομολογίου Αττική - Σύρος - Μύκονος - Ικαρία - Σάμος με αναχώρηση πρωινές ώρες (επί του παρόντος, το συμβατικό πλοίο της HSW NISSOS MYKONOS το οποίο αναχωρεί από τον Πειραιά στις 07:35 κάθε πρωί πλην Τετάρτης¹). Το πλοίο που εκάστοτε πραγματοποιεί το δρομολόγιο αυτό θα μπορεί να συνεχίσει να εκτελεί το δρομολόγιο του, χωρίς όμως να πραγματοποιεί διέλευση από και προς το λιμάνι της Σύρου.
- ο Περαιτέρω, εάν Τρίτος-Ανταγωνιστής δηλώσει την πρόθεσή του να εισέλθει στη Σύνδεση Αττική - Σύρος / Σύρος - Αττική με Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο κατ' αντιστοιχία του δρομολογίου που εκτελείται επί του παρόντος από Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο της HSW (κατά τη μετάβαση και επιστροφή) (το Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο της HSW Hellenic Highspeed, Παρασκευή και Κυριακή απογευματινές/βραδινές ώρες), να σταματήσει, από την ημερομηνία δραστηριοποίησης στη συγκεκριμένη Σύνδεση Τρίτου-Ανταγωνιστή να προσεγγίζει το λιμάνι της Σύρου με Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο.

Οι Δεσμεύσεις αυτές θα ενεργοποιούνται υπό την προϋπόθεση ότι το λιμάνι της Σύρου θα αποτελεί κατά σειρά το πολύ το δεύτερο λιμάνι προορισμού από Αττική των πλοίων Τρίτων - Ανταγωνιστών.

[...]

Σε περίπτωση που το πλοίο του Τρίτου-Ανταγωνιστή δεν πραγματοποιήσει για οποιονδήποτε λόγο τη Σύνδεση κατά την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή, ή τη διακόψει, η Εταιρεία θα έχει δικαίωμα επαναφοράς της Σύνδεσης που διέκοψε σύμφωνα με τα ανωτέρω λόγω της δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή στη συγκεκριμένη Σύνδεση σε Ενεργοποίηση των Δεσμεύσεων. Σε αυτήν την περίπτωση, εφόσον Τρίτος-Ανταγωνιστής, ο ίδιος ή άλλος, δηλώσει την πρόθεση του να (επανα)εισέλθει στη Σύνδεση κατά τα ανωτέρω, η υποχρέωση διακοπής από την Εταιρεία της Σύνδεσης ανά περίπτωση αναβιώνει.

Για κάθε μία εκ των ως άνω Δεσμεύσεων, ως χρόνος υλοποίησής τους, δηλαδή ως χρόνος υποχρεωτικής διακοπής της Σύνδεσης κατά τα ανωτέρω, ορίζεται η Ημερομηνία Δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή. Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχουν ήδη πωληθέντα εισιτήρια ή κρατήσεις για ημερομηνίες κατά τις οποίες η δρομολόγηση των ως άνω πλοίων θα έχει διακοπεί, εφαρμόζονται οι προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας.

ΑΤΤΙΚΗ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΑΜΟΡΓΟΣ - ΪΟ - ΘΗΡΑ

¹ Όπου στο κείμενο γίνεται αναφορά σε πλοίο και ημέρες/ ώρες αναχώρησης (π.χ. "εκτελείται επί του παρόντος"), το παράδειγμα βασίζεται στο πρόγραμμα διελεύσεων του συγκεκριμένου τύπου πλοίου στη συγκεκριμένη Σύνδεση κατά την πρώτη εβδομάδα του Ιουλίου 2018.

B2. Η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση για περίοδο τριών (3) ετών από την ημερομηνία κοινοποίησης του διατακτικού της Απόφασης:

[...]

γ. Εάν Τρίτος-Ανταγωνιστής δηλώσει την πρόθεσή του να εισέλθει στη Σύνδεση Αττική - Ίο - Θήρα/ Θήρα - Ίο - Αττική με Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο, με δύο επιπλέον ενδιάμεσους σταθμούς κατά μέγιστον, με αναχώρηση πρωινές ώρες από την Αττική, κατ' αντιστοιχία του δρομολογίου που εκτελείται επί του παρόντος από Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο της HSW (κατά τη μετάβαση και επιστροφή) (το Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο της HSW Hellenic Highspeed το οποίο επί του παρόντος αναχωρεί από τον Πειραιά κάθε μέρα την 07:05 πμ), να σταματήσει, από την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης στη συγκεκριμένη Σύνδεση Τρίτου-Ανταγωνιστή να εκτελεί το δρομολόγιο αυτό με Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο. [...]

δ. Εάν Τρίτος-Ανταγωνιστής δηλώσει την πρόθεσή του να εισέλθει στη Σύνδεση Αττική - Πάρο - Νάξο - Ίο - Θήρα/ Θήρα - Ίο - Νάξο - Πάρο - Αττική, με συμβατικό πλοίο με αναχώρηση απογευματινές/ βραδινές ώρες από την Αττική κατ' αντιστοιχία του απογευματινού/βραδινού δρομολογίου από Πειραιά (κατά τη μετάβαση και επιστροφή) που εκτελείται επί του παρόντος από συμβατικό πλοίο της HSW (το συμβατικό πλοίο της HSW NISSOS CHIOS), να σταματήσει, από την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης στη συγκεκριμένη Σύνδεση Τρίτου-Ανταγωνιστή να εκτελεί το δρομολόγιο αυτό με συμβατικό πλοίο. [...]

ε. Εάν Τρίτος-Ανταγωνιστής δηλώσει την πρόθεσή του να εισέλθει στη Σύνδεση Αττική - Πάρο - Νάξο - Θήρα/ Θήρα - Νάξο - Πάρο - Αττική, με προσεγγίσεις στην Ίο, με συμβατικό πλοίο με αναχώρηση πρωινές ώρες από την Αττική, κατ' αντιστοιχία του πρωινού δρομολογίου από Πειραιά (κατά τη μετάβαση και επιστροφή) που εκτελείται επί του παρόντος από συμβατικό πλοίο της ATTICA (το συμβατικό πλοίο της ATTICA BLUE STAR DELOS, το οποίο αναχωρεί από τον Πειραιά κάθε μέρα στις 07:25 πμ), να μεταθέσει, από την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης στη συγκεκριμένη Σύνδεση Τρίτου-Ανταγωνιστή, την ώρα αναχώρησης του δρομολογίου κατά τριανταπέντε (35') λεπτά τουλάχιστον.

στ. Εάν Τρίτος-Ανταγωνιστής δηλώσει την πρόθεσή του να εισέλθει στη Σύνδεση Αττική - Πάρο - Νάξο - Κουφονήσια - Αμοργό / Αμοργό - Κουφονήσια - Νάξο - Πάρο - Αττική με Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο με αναχώρηση πρωινές ώρες από την Αττική, κατ' αντιστοιχία του δρομολογίου (κατά τη μετάβαση και επιστροφή) που εκτελείται επί του παρόντος με Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο της HSW με αναχώρηση πρωινές ώρες (το Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο της HSW Highspeed 4, το οποίο αναχωρεί από τον Πειραιά κάθε μέρα στις 07:15 πμ), να σταματήσει, από την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης στη συγκεκριμένη Σύνδεση Τρίτου-Ανταγωνιστή να εκτελεί το δρομολόγιο αυτό με Ε/Γ-Ο/Γ ταχύπλοο πλοίο. [...]

[...] Σε περίπτωση που το πλοίο του Τρίτου-Ανταγωνιστή δεν πραγματοποιήσει για οποιονδήποτε λόγο τη συγκεκριμένη Σύνδεση κατά την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή, ή τη διακόψει, η Εταιρεία θα έχει δικαίωμα επαναφοράς της Σύνδεσης που διέκοψε ή μετάθεσε σύμφωνα με τα ανωτέρω, λόγω της δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή, στη συγκεκριμένη Σύνδεση σε Ενεργοποίηση των Δεσμεύσεων. Σε αυτήν την περίπτωση, εφόσον Τρίτος-Ανταγωνιστής, ο ίδιος ή άλλος, δηλώσει την πρόθεση του να (επανα)εισέλθει σε κάποια από τις Συνδέσεις κατά τα ανωτέρω, η υποχρέωση διακοπής ή μετάθεσης από την Εταιρεία της Σύνδεσης ανά περίπτωση αναβιώνει.

Ως χρόνος υλοποίησης για κάθε μία εκ των Δεσμεύσεων των παραγράφων (γ), (δ), (ε) και (στ) ανωτέρω, δηλαδή ως χρόνος υποχρεωτικής διακοπής ή μετάθεσης της Σύνδεσης κατά τα ανωτέρω, ορίζεται η Ημερομηνία Δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή. Σε περίπτωση κατά την οποία

υπάρχουν ήδη πωληθέντα εισιτήρια ή κρατήσεις για ημερομηνίες κατά τις οποίες η δρομολόγηση των ως άνω πλοίων θα έχει διακοπεί, εφαρμόζονται οι προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας.

ΠΑΤΜΟΣ (ΑΠΟ/ ΠΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗ)

B3. Η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση για περίοδο τριών (3) ετών από την ημερομηνία κοινοποίησης του διατακτικού της Απόφασης:

[...]

δ. Εάν Τρίτος-Ανταγωνιστής δηλώσει την πρόθεσή του να εισέλθει στη Σύνδεση Αττική - Πάτμος/ Πάτμος - Αττική με συμβατικό πλοίο με τουλάχιστον ίδιο αριθμό διελεύσεων ανά εβδομάδα και με αναχώρηση βραδινές ώρες από την Αττική, κατ' αντιστοιχία των δρομολογίων που εκτελούνται επί του παρόντος με ελεύθερη δρομολόγηση από συμβατικό πλοίο της ΑΤΤΙΚΑ με αναχώρηση βραδινές ώρες (από το πλοίο SUPERFAST XII, το οποίο αναχωρεί από τον Πειραιά κάθε Δευτέρα και Τετάρτη στις 19:00 μμ και Σάββατο στις 23:55 μμ), να διακόψει, από την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης στη συγκεκριμένη Σύνδεση Τρίτου-Ανταγωνιστή, να προσεγγίζει το λιμάνι της Πάτμου με συμβατικό πλοίο στο πλαίσιο της γραμμής Αττική - Ρόδος κατά τα ανωτέρω. Το πλοίο που εκάστοτε πραγματοποιεί το δρομολόγιο αυτό θα μπορεί να συνεχίσει να εκτελεί το δρομολόγιο του, χωρίς όμως να πραγματοποιεί διέλευση από και προς το λιμάνι της Πάτμου.

[...]

Σε περίπτωση που το πλοίο του Τρίτου-Ανταγωνιστή δεν πραγματοποιήσει για οποιονδήποτε λόγο τη Σύνδεση κατά την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή, ή τη διακόψει, η Εταιρεία θα έχει δικαίωμα επαναφοράς της Σύνδεσης που διέκοψε σύμφωνα με τα ανωτέρω λόγω της δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή στη συγκεκριμένη Σύνδεση σε Ενεργοποίηση των Δεσμεύσεων. Σε αυτήν την περίπτωση, εφόσον Τρίτος-Ανταγωνιστής, ο ίδιος ή άλλος, δηλώσει την πρόθεση του να (επανα)εισέλθει στη Σύνδεση κατά τα ανωτέρω, η υποχρέωση διακοπής από την Εταιρεία της Σύνδεσης αναβιώνει.

Ως χρόνος υλοποίησης της ανωτέρω Δέσμευσης, δηλαδή ως χρόνος υποχρεωτικής διακοπής της Σύνδεσης κατά τα ανωτέρω, ορίζεται η Ημερομηνία Δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή. Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχουν ήδη πωληθέντα εισιτήρια ή κρατήσεις για ημερομηνίες κατά τις οποίες η δρομολόγηση του ως άνω πλοίου θα έχει διακοπεί, εφαρμόζονται οι προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας.

ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ (ΧΙΟ, ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΑΠΟ/ ΠΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΙΟΥ -ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ / ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ - ΧΙΟΥ)

B4. Η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση για περίοδο πέντε (5) ετών από την ημερομηνία κοινοποίησης του διατακτικού της Απόφασης:

[...]

δ. Εάν Τρίτος-Ανταγωνιστής δηλώσει την πρόθεσή του να εισέλθει στη Σύνδεση από/ προς Αττική για Χίο και Μυτιλήνη με συμβατικό πλοίο από την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης στη Σύνδεση αυτή Τρίτου-Ανταγωνιστή να μειώσει τη συχνότητα των δρομολογίων που εκτελούν επί του παρόντος τα πλοία της Ενιαίας Οντότητας στη Σύνδεση κατά 50%.

[...]

Σε περίπτωση που το πλοίο του Τρίτου-Ανταγωνιστή δεν πραγματοποιήσει για οποιονδήποτε λόγο τη Σύνδεση κατά την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή, ή τη διακόψει, η Εταιρεία θα έχει δικαίωμα επαναφοράς της Σύνδεσης που διέκοψε σύμφωνα με τα ανωτέρω, λόγω της δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή, στη συγκεκριμένη Σύνδεση σε Ενεργοποίηση των Δεσμεύσεων. Στην περίπτωση αυτή, εφόσον Τρίτος-Ανταγωνιστής, ο ίδιος ή άλλος, δηλώσει την πρόθεση του να (επανα)εισέλθει στη Σύνδεση κατά τα ανωτέρω, η υποχρέωση διακοπής από την Εταιρεία της Σύνδεσης αναβιώνει.

Ως χρόνος υλοποίησης της ανωτέρω Δέσμευσης, δηλαδή ως χρόνος υποχρεωτικής μείωσης της Σύνδεσης, ορίζεται η Ημερομηνία Δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή. Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχουν ήδη πωληθέντα εισιτήρια ή κρατήσεις για ημερομηνίες κατά τις οποίες οι συχνότητες των δρομολογίων της Ενιαίας Οντότητας θα έχουν μειωθεί, εφαρμόζονται οι προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας.

[...]

Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

1. Ο Τρίτος-Ανταγωνιστής υποβάλλει Δήλωση Δρομολόγησης στο αρμόδιο κατά την κείμενη νομοθεσία όργανο (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών κλπ).

2. Σε περίπτωση που στη Δήλωση Δρομολόγησης περιλαμβάνεται Σύνδεση που καλύπτεται από τις Δεσμεύσεις και εφόσον επιθυμεί την Ενεργοποίηση των Δεσμεύσεων, ο Τρίτος-Ανταγωνιστής άμεσα και το αργότερο εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την υποβολή της Δήλωσης Δρομολόγησης του, ενημερώνει εγγράφως τον Επιβλέποντα Εντολοδόχο ή, για το διάστημα μέχρι το διορισμό του Επιβλέποντος Εντολοδόχου, την Επιτροπή Ανταγωνισμού σχετικά με την υποβληθείσα Δήλωση Δρομολόγησης. Η ενημέρωση αυτή περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με (α) τη Σύνδεση στην οποία αφορά η Δήλωση Δρομολόγησης (β) τις ώρες αναχωρήσεων και αφίξεων του πλοίου στη Σύνδεση (γ) την ημερομηνία έναρξης των δρομολογίων στη Σύνδεση και (δ) περιγραφή του πλοίου το οποίο πρόκειται να δρομολογηθεί στη Σύνδεση (ταχύτητα, μήκος, παλαιότητα, χωρητικότητα σε επιβάτες/ΙΧ οχήματα/φορτηγά κλπ).

3. Ειδικά για την περίπτωση που ο Τρίτος-Ανταγωνιστής επιθυμεί την Ενεργοποίηση των Δεσμεύσεων και έχει ήδη κατά την έκδοση του διατακτικού της Απόφασης υποβάλει Δήλωση Δρομολόγησης ή λάβει τη σχετική αποδοχή από τα αρμόδια όργανα κατά την κείμενη νομοθεσία, ενημερώνει εγγράφως τον Επιβλέποντα Εντολοδόχο ή, για το διάστημά μέχρι το διορισμό του Επιβλέποντος Εντολοδόχου, την Επιτροπή Ανταγωνισμού σχετικά με την υποβληθείσα ή/και εγκριθείσα Δήλωση Δρομολόγησης κατά τα ανωτέρω εντός των ακόλουθων προθεσμιών (α) μέχρι τη 15η Μαΐου 2018 για Δηλώσεις Δρομολόγησης για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο 2017 - 2018 (β) μέχρι την 15η Σεπτεμβρίου 2018 για Δηλώσεις Δρομολόγησης για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο 2018 - 2019.

4. Ο Επιβλέπων Εντολοδόχος ή, για το διάστημά μέχρι το διορισμό του Επιβλέποντος Εντολοδόχου, η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού, συντάσσει έκθεση η οποία περιλαμβάνει αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με (α) το αν πληρούνται τα Χαρακτηριστικά του Τρίτου-Ανταγωνιστή (β) το βαθμό αντιστοιχίας της Δήλωσης Δρομολόγησης του Τρίτου-Ανταγωνιστή με τη Σύνδεση, για την οποία επιθυμεί την Ενεργοποίηση των Δεσμεύσεων και (γ) το κατά πόσο η Ενεργοποίηση της Δέσμευσης σχεδιάζεται με τρόπο συνεπή προς τις Δεσμεύσεις προκειμένου να διαπιστώνεται εάν εκπληρώνει τους σκοπούς των Δεσμεύσεων.

5. Η ως άνω έκθεση του Επιβλέποντος Εντολοδόχου ή της Γενικής Διεύθυνσης για το χρονικό διάστημα μέχρι το διορισμό του Επιβλέποντος Εντολοδόχου γνωστοποιείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, και σε μη εμπιστευτική εκδοχή στην Ενιαία Οντότητα.
6. Σε κάθε στάδιο της διαδικασίας ο Τρίτος-Ανταγωνιστής, ενημερώνει τον Επιβλέποντα Εντολοδόχο, σχετικά με την έγκριση της Δήλωσης Δρομολόγησης της παραγράφου 2 από το αρμόδιο, κατά την κείμενη νομοθεσία όργανο, ο οποίος ενημερώνει άμεσα την Επιτροπή Ανταγωνισμού και την Ενιαία Οντότητα.
7. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού λαμβάνει υπόψη την ως άνω έκθεση του Επιβλέποντος Εντολοδόχου ή της Γενικής Διεύθυνσης για το χρονικό διάστημα μέχρι το διορισμό του Επιβλέποντος Εντολοδόχου και αποφασίζει σχετικά με (α) το αν πληρούνται τα Χαρακτηριστικά του Τρίτου-Ανταγωνιστή (β) το βαθμό αντιστοιχίας της Δήλωσης Δρομολόγησης του Τρίτου-Ανταγωνιστή με τη Σύνδεση, για την οποία επιθυμεί την Ενεργοποίηση των Δεσμεύσεων και (γ) κατά πόσο η Ενεργοποίηση της Δέσμευσης σχεδιάζεται με τρόπο συνεπή προς τις Δεσμεύσεις προκειμένου να διαπιστώνεται εάν εκπληρώνει τους σκοπούς των Δεσμεύσεων.
8. Η ως άνω απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού κοινοποιείται άμεσα στον Επιβλέποντα Εντολοδόχο, στην Ενιαία Οντότητα, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.
9. Από την κοινοποίηση της ως άνω απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού, η Ενιαία Οντότητα προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, κατά την κείμενη νομοθεσία, για την αποδρομολόγηση /τροποποίηση δρομολόγησης στη Σύνδεση κατά τα προαναφερθέντα, με ισχύ από την Ημερομηνία Δραστηριοποίησης Τρίτου-Ανταγωνιστή.

[...]